



MEĐUNARODNA RAFTING FEDERACIJA (IRF)

MEĐUNARODNA RAFTING FEDERACIJA PRAVILA TAKMIČENJA

Od marta 2020. godine

MEĐUNARODNA RAFTING FEDERACIJA IRF

UVOD

1. Svrha pravila

- a. Ovaj dokument sadrži pravila i propise koji regulišu rafting takmičenja. Ova pravila određuje Komitet za Sport i Takmičenje (S&C Com), pod nadležnošću poglavlja broj V podzakonskog akta Međunarodne Rafting Federacije (IRF).
- b. Pravila takmičenja obezbeđuju fer igre – univerzalni pojam koji je u osnovi svih sportova. Bez pravičnosti sport je lišen bilo kakvog smisla ili svrhe. Pravila trke su takođe stvorena da podstiču dobro sportsko ponašanje i koncepte kao što su poštovanje, jednakost, integritet, tolerancija i izvrsnost. Ako je bilo koje pravilo u ovom dokumentu protivrečno drugom pravilu, ili se čini da je nejasno, tada će klauzula 1.b. koristiti za određivanje osnovne namere Pravila.

2. Nadležnost

- a. Ova Pravila Takmičenja imaju konačnu nadležnost u regulisanju načina na koji će se sprovoditi IRF takmičenja.
- b. Ni jedan zvaničnik IRF-a, organizator takmičenja ili drugi zvaničnik u okviru takmičenja ne mogu biti iznad nadležnosti ovog Pravilnika. Pravila Takmičenja mogu biti izmenjena samo od strane Komiteta za Sport i Takmičenje ili, u retkim slučajevima, u okviru posebne sednice Odbora Direktora IRF-a

3. Izuzeci Pravila Takmičenja

- a. Sva Pravila Takmičenja moraju se poštovati ukoliko izuzetak nije odobren od strane Komiteta za Sport i Takmičenje ili od strane žirija (kao što je detaljnije opisano u 3.b), ili na posebnoj sednici Odbora Direktora.
- b. Komitet za Sport i Takmičenje može odobriti izuzetak ako je jasno dokazano da je izuzetak neophodan u korist Rafting Takmičenja. Iz istog razloga žiri može privremeno dodati, menjati ili prilagoditi Pravila Takmičenja za određeno takmičenje ili za određeni događaj.
- c. Ukoliko je izmena Pravila Takmičenja odobrena, svi učesnici takmičenja na koje se taj izuzetak odnosi moraju biti blagovremeno upoznati sa tim.
- d. Odobrenje izuzetka ne znači da će taj izuzetak biti trajan ili da će se i dalje dozvoljavati u budućim takmičenjima.

Sve zemlje članice IRF-a sa dobrom reputacijom imaju pravo da se takmiče na bilo kojem IRF takmičenju pod uslovom da ispunjavaju uslove takmičenja i zahteve koji su detaljno opisani u ovim Pravilima Takmičenja. Takmičenja A, B i C nivoa su ograničena na R4 i R6. Ovo se odnosi na sve discipline. IRF će podržati bilo koji tip rafting takmičenja širom sveta ako se pravovremeno podnese zahtev za organizaciju i ako se takmičenje organizuje prema Pravilniku IRF-a i prema ovim Pravilima Takmičenja. Preporučujemo državama članicama da kontaktiraju Upravu IRF-a ako imaju pitanja u vezi sa njihovom izradom i primenom.

SADRŽAJ

A. Nivoi takmičenja	3
B. Timovi i takmičari	6
C. Kalendar Takmičenja IRF	8
D. Minimalni broj prijava	8
E. Format takmičenja	9
F. Opšta pravila takmičenja	16
G. Sistem bodovanja	18
H. Čamci i oprema	18
I. Identifikacione oznake i zastave	19
J. Bezbednost takmičenja	20
K. Zvanične osobe i njihove dužnosti	22
L. Sudije	25
M. Protesti	27
N. Doping	28
O. Dodela nagrada i priznanja	28
P. Pozivnice, prijave i potvrde	29

DEFINICIJE

- IRF = Međunarodna Rafting Federacija
- BOD = Odbor direktora IRF-a
- S&C Com = Komitet za Sport i Takmičenje
- Nacionalna federacija = Nacionalna upravljačka organizacija priznata od strane IRF
- Država članica = država čija je Nacionalna Federacija punopravni ili privremeni član IRF-a
- Region/Kontinent = Geografsko područje koje IRF koristi za opštu podelu nacionalnih federacija i za upravljanje njima po kontinentima. Regioni su trenutno podeljeni na: Evropa, Pan-Amerika, Azija/Okeanija i Afrika
- WRC = IRF Svetsko prvenstvo u raftingu
- ERC = IRF Evropsko prvenstvo u raftingu
- Takmičenje = Bilo koja od strane IRF-a priznata takmičarska trka između dva ili više takmičara
- Događaj = Bilo koje takmičenje priznato od strane IRF-a
 - U unutrašnjosti čamca (u čamcu) – Smatra se da je takmičar “u čamcu” ako se njegovo telo celom težinom oslanja na čamac (bilo sedenjem, klečanjem, stajanjem ili ležanjem) i ako su mu obe noge izvan vode i ne dodiruju neku drugu površinu za oslanjanje.
 - Izvan čamca – Smatra se da je takmičar “izvan čamca” u svim ostalim prilikama kada nisu ispunjeni uslovi iz definicije „u čamcu”
- Nivo = Koristi se za klasifikaciju takmičenja po nivou važnosti. Trenutni nivoi su: A, B, C i D
- Divizija = Koristi se za klasifikaciju takmičenja po starosti ili sposobnosti. Trenutne divizije su: Youth (Omladinska Divizija), Junior, Open i Masters
- Kategorija = Koristi se za dalju podelu divizije po polu. Trenutne kategorije su: muškarci, žene i mešovita kategorija
- Razvojna faza = Faza tokom koje je se osniva takmičenje, divizija ili kategorije. Za podsticanje rasta tokom razvojne faze, Pravila Takmičenja imaju dodatnu fleksibilnost i mogu se naknadno prilagoditi.
- Stalno prebivalište = Mesto gde lice ima svoj stalni boravak, gde se vraća ili namerava da se vrati posle takmičenja
- Takmičar = Osoba koja se zvanično prijavila, registrovala i prihvaćena je kao učesnik u takmičenju priznatom od strane IRF-a
 - Sportsko ponašanje = etički, prikladno, pristojno i fer ponašanje prilikom učestvovanja na IRF sportskim događajima. Učesnici se pridržavaju svih pravila takmičenja, takmiče se fer i pravedno i prihvataju i pobedu i poraz dostojanstveno i časno.

- Tim = Rafting tim koji se zvanično prijavio i koji je uredno registrovan i prihvaćen na IRF takmičenju
- Član tima = Takmičar koji je registrovan kao član rafting tima
- R6/R4 = Čamac od 6 osoba s kojim se učestvuje u takmičenju/Čamac od 4 osobe s kojim se učestvuje u takmičenju
- Organizator = Organizaciono telo kome je IRF dodelio pravo i odgovornost za upravljanje IRF takmičenjam
- Domaćin = Organizator, Nacionalna Federacija, Država Članica ili Region koji je domaćin IRF takmičenja ili koji ga sponzorise
- Nacionalna selekcija = Takmičenje u organizaciji Država Članica za izbor tima (timova) koji će ih predstavljati u IRF svetskim ili u IRF regionalnom rafting prvenstvu
- Namerni kontakt = Fizički kontakt sa protivničkim timom ili njihovom opremom sa jasnom namerom ometanja u njihovom napredovanju u trci
- Presretanje (Ramming) = taktika u kojoj tim snažno upravlja svoj čamac prema čamcu protivničkog tima sa namerom da uspori njihov napredak

A. Nivoi takmičenja

1. A – nivo takmičenje (Svetsko prvenstvo u raftingu):

a. Divizija Open:

- I. U R4 i R6. Organizator može da odluči u vreme konkurisanja
- II. Mora da ima predstavnike iz najmanje 3 Regiona.

b. Mora da ima najmanje 8 zemalja koje se takmiče u kategoriji muškaraca i 4 u kategoriji žena.

Divizija Mladi (Youth), Junior i Masters

- i. U R4 i R6. Idealno se održava u alternativnim godinama, ali organizator može odrediti u kojoj.
- ii. Takmičenja se mogu održavati odvojeno ili istovremeno sa Divizijom Open.
- iii. Treba da ima predstavnike iz najmanje dva Regiona.
- iv. Potrebno je da se prijavi najmanje 6 Država Članica koje se takmiče u kategoriji muškaraca i 3 Države članice koje se takmiče u ženskoj kategoriji. Sve trke za Divizije Youth (Omladinska Divizija) i Junior moraju biti ograničene na staze težine do klase IV.
- v. Sva druga Pravila takmičenja treba da se uporedo primenjuju za Divizije Youth, Junior i Masters.

c. Sve divizije:

- i. Svaka Država Članica može prijaviti samo po jedan tim u svakoj kategoriji.
- ii. Timovi moraju biti pravedno odabrani i imenovani od strane njihove Nacionalne Federacije nakon što su pravedno i verodostojno osvojili prvo mesto u okviru Nacionalne Selekcije kao što je navedeno u Pravilu Takmičenja A.5.
- iii. Organizatori takmičenja mogu da dozvole Državama Članicama da upišu više od jednog tima u svakoj Kategoriji svake Divizije, ako je to odobreno od strane Komiteta za sport i takmičenje. Dozvola se može izdati u zavisnosti od svakog Takmičenja idealno bar godinu dana pre održavanja.
- iv. Ako je samo jedan tim nastupa na takmičenju nivoa A, ili 2 tima na nivu B ili C, organizator takmičenja može po svom nahodjenju da ih premesti u drugu kategoriju.
- v. Ako se kombinuje ili otkáže bilo koja kategorija, primenjuju se sledeća pravila:
 1. Ako se samo jedan tim prijavio u kategoriju Omladina (Youth), on će se pripojiti kategoriji Junior, npr. ako postoji samo jedan ženski tim u kategoriji Omladina (Youth) ovaj tim će se takmičiti u Ženskoj Kategoriji Junior
 2. Ako je samo jedan tim ušao u Masters kategoriju, onda će se ovaj tim takmičiti u Open kategoriji. (npr. ako je samo jedan tim prijavljen u ženskoj masters kategoriji, ovaj tim će se takmičiti u ženskoj kategoriji open)
 3. Ako se Tim Države Članice mora premestiti u kategoriju u kojoj je ta država već prijavila drugi tim, onda se prihvata da Država Članica ima 2 tima u toj kategoriji.

4. Pri kombinovanju ili otkazivanju takmičarskih kategorija, Organizator takmičenja je u obavezi da obavesti takmičare i Komitet za Sport i Takmičenje najkasnije do zaključivanja roka za prijavu za to takmičenje.

5. Kada se kombinuju kategorije, oznake i imena moraju uvek da označavaju prvobitnu kategoriju.

vi. Ako u bilo kojoj kategoriji jedne divizije ima manje od 6 timova, medalje se dodeljuju samo za ukupan plasman.

2. B – nivo takmičenje (Regionalna prvenstva):

a. Evropsko Prvenstvo:

i. Održava se najmanje svake dve godine.

ii. Države Članice iz regiona Evrope mogu prijaviti dva tima u svakoj Kategoriji svake Divizije. Ovi timovi moraju biti pravedno odabrani i nominovani od strane njihove Nacionalne Federacije nakon što su prošli nacionalnu selekciju.

iii. U svakoj kategoriji moraju biti zastupljene najmanje 3 države članice.

b. Pan-Američko, Afričko i Azijsko/Okeanijsko Prvenstvo: (u fazi razvoja)

i. Idealno bi bilo da se održi najmanje svake druge godine.

ii. Organizatori mogu dozvoliti učešće bilo kom broju timova država članica u svakoj kategoriji i diviziji.

iii. U idealnom slučaju bi trebalo da postoji najmanje 3 države članice koje se takmiče u jednoj kategoriji.

c. Svi regioni:

i. Samo timovi iz Regiona gde se održava takmičenje osvajaju bodove ili regionalne medalje.

ii. U disciplini H2H, timovi iz drugih regiona ne bi trebalo da se takmiče protiv timova iz regiona gde se takmičenje održava, osim ako sve države članice iz tog Regiona nisu saglasne, jer će to promeniti broj bodova za ukupan plasman.

3. C – nivo takmičenje (Međunarodni rafting festivali, Takmičenja pre Svetskog Prvenstva, Regionalni Kupovi i slično):

a. Podrazumeva bilo koje međunarodno takmičenje u skladu sa pravilima IRF-a.

b. Takmičari mogu biti bilo koje nacionalnosti, zemlje prebivališta ili pola.

c. Takmičari i timovi nisu obavezni da budu članovi nacionalne federacije, ali je to preporučljivo.

d. Tim nosi nacionalnost većine svojih članova tima. U slučaju da nema većine, kapetan tima odlučuje za koju državu tim nastupa.

d. Svetski kup (u Razvojnoj Fazi):

i. U R4 i R6. Idealno se sastoji od serije od 3 do 5 takmičenja koja se održavaju svake godine, u najmanje dva Regiona.

ii. Organizatori mogu dozvoliti bilo koji broj timova iz država članica u svakoj diviziji.

iii. Takmičenja na nivou svetskog kupa mogu se kombinovati sa drugim IRF takmičenjima. U slučaju kombinovanih takmičenja, medalje se dodeljuju za svako ponaosob.

e. Takmičenja pre Svetskog Prvenstva:

i. Timovi moraju biti članovi njihove Nacionalne Federacije, a njihova Nacionalna Federacija mora biti Država Članica IRF-a.

ii. Ako Organizator odredi posebne uslove ili ograničenja učešća (npr. ograničenje broja timova po državi), uslovi ili ograničenja moraju biti objavljeni najmanje 3 meseca pre takmičenja.

iii. Takmičenja pre Svetskog Prvenstva su uvek Takmičenja Svetskog Kupa (World Cup Events).

4. D nivo takmičenja:

- a. Uključuje bilo koje nacionalno takmičenje u skladu sa pravilima IRF-a.
- b. Takmičari i timovi treba da budu članovi svoje Nacionalne Federacije.
- c. Ako je Takmičenje Nacionalna Selekcija, svim timovima mora se pružiti ravnopravna šansa da se prijave i da pobeđe ako je to moguće, a takmičenje se mora organizovati na pošten i verodostojan način.
- d. IRF takmičenja nacionalnih selekcija moraju biti organizovana pod uslovima IRF takmičarskih pravila, osim u slučaju izmena za koje je zahtev blagovremeno podnet izvršnom odboru IRF-a. Strogo je preporučljivo (ali ne i obavezno) da i druga nacionalna takmičenja prate Pravila Takmičenja IRF-a kako bi osigurali visoki standard takmičenja.

5. Takmičenja Nacionalnih Selekcija:

- a. Nacionalni rafting timovi su timovi koje je nacionalna federacija odabrala da predstavljaju svoju zemlju na IRF-u takmičenju nivoa A ili B.
- b. Nivo A nacionalne selekcije mogu se sprovoditi tokom IRF takmičenja D, C ili B nivoa (ili bilo koje druge kombinacije).
- c. Nacionalne selekcije na nivou B mogu biti sprovedene tokom IRF takmičenja D ili C nivoa (ili bilo koje druge kombinacije).
- d. Nacionalne federacije moraju na zahtev Izvršnog Odbora IRF-a da dokažu da je njihova nacionalna selekcija bila pravedna i kredibilna.
- e. Ako nema dovoljno timova za organiziranje Nacionalne selekcije, Nacionalna federacija mora to dokazati Izvršnom odboru IRF-a. Ako postoji samo jedan tim u Kategoriji, IRF će ga prihvatiti ako ispunjava sve druge uslove.
- f. Pravedno i verodostojno državno takmičenje mora da sadrži sledeće elemente:
 - i. Državna federacija mora objaviti obaveštenje o Nacionalnoj selekciji i datumima održavanja na svojim internet stranicama, preko društvenih medija i/ili kroz druge oblike komunikacije koji se obično koriste za kontaktiranje svojih članova ili javnosti. Publikacija se mora objaviti najmanje 2 meseca pre datuma selekcije.
 - ii. Administracija IRF-a mora biti obaveštena o datumima Nacionalne selekcije najmanje 2 meseca pre održavanja i treba da dobije kopiju obaveštenja i internet linkove koji vode ka obaveštenju. Izuzeci ovih termina ili izmene u datumima selekcije nakon njihovog obaveštenja moraju biti odobreni od strane Izvršnog odbora IRF-a.
 - iii. Nacionalne selekcije nivoa C i D moraju biti dostupne svim takmičarima koji su članovi Nacionalnih federacija, a mogućnosti za učlanjenje moraju biti lako dostupne za sve kao što je uređeno statutom IRF-a. Učestvovanje timova ili pojedinaca koji su udaljeni sa bilo kog IRF-a takmičenja iz razloga koji nisu u skladu sa Statutom IRF-a ili Pravilima Takmičenja može ugroziti fer i pravedan status takmičenja.
 - iv. Rezultati finalne trke državne selekcije moraju biti predati upravi IRF-a, bilo preko e-mail-a ili putem link-a. Na zahtev mora biti obezbeđena i lista imena članova svakog tima.
 - v. Državna selekcija mora da sadrži najmanje jednu ili više IRF disciplina (idealno slalom ili spust) i trke se moraju voditi prema trenutnim pravilima IRF-a za tu disciplinu.
 - vi. Sudije i zvaničnici trke se moraju uputiti i potpuno pridržavati svrhe pravila, nadležnosti i klauzule o izuzecima od pravila trke koje su detaljno opisane u uvodu ovog dokumenta; da obezbede pravedno sudjenje svim takmičarima i da se odgovarajuća pravila takmičenja jednako primenjuju na sve.
- g. Rafting klubovi jedne države mogu, po svom izboru, organizovati državnu selekciju nezavisno od njihove Nacionalne federacije pod sledećim uslovima:
 - i. Nacionalna selekcija se održava u saradnji sa IRF-om, I
 - ii. njihova Nacionalna federacija je odlučila da ne organizuje fer i pravednu Nacionalnu selekciju, I/II

iii. Izvršni odbor IRF-a ne može opravdano potvrditi da je Nacionalna selekcija koja je organizovana od strane Nacionalne federacije bila fer i pravedna.

B. Timovi i takmičari

1. Za takmičenja nivoa A i B:

- a. Samo takmičar koji je član Nacionalne federacije, koja je član IRF-a, ima pravo da učestvuje na IRF takmičenju A ili B nivoa.
- b. Takmičar ne može da se takmiči za više od jedne Nacionalne federacije u jednoj kalendarskoj godini. Ovo pravilo ne primenjuje se u slučaju promene prebivališta ili državljanstva brakom. U svim slučajevima kada je promena prebivališta ili državljanstva utvrđena, bivša Nacionalna federacija nema pravo da spreči Takmičara da učestvuje u takmičenju.
- c. Ako takmičar želi da se takmiči za državu članicu na A ili B nivou ali nema pasoš ili stalni boravak u toj državi, on mora:
 - i. Da pruži dokaze o stalnom boravku u stranoj zemlji Odboru za prebivališta imenovanom od strane predsednika Komiteta za sport i takmičenje.
 - ii. Da obezbedi potvrdu od matične federacije iz zemlje iz koje dolazi, osim ako više od 2 godine ima prebivalište u drugoj državi ili ako je udat/oženjena za građanina/gradžanku iz te strane države.
 - iii. Da je učestvovao u Nacionalnim selekcijama druge države.
 - iv. Da obavesti IRF-a o promeni pre isteka najavljenog roka za prijavljivanje timova.
- d. Na zahtev Organizatora, Žirija, Predsednika Komiteta za Sport i Takmičenje, Predsednika Žirija, ili njihovih predstavnika, takmičari moraju pružiti dokaz o sledećem:
 - i. da su punopravni građani države za koju se takmiče
 - ii. da imaju stalni boravak u državi koju zastupaju
 - iii. da je Predsednik Komiteta za Sport i Takmičenje priznao i predočio potvrdu o stalnom prebivalištu u državi za koju zastupaju Organizatoru, Žiriju, Predsedniku Komiteta za Sport i Takmičenje ili njihovim predstavnicima.

2. Takmičarima je dozvoljeno da se takmiče i R4 i R6 ako je to omogućeno na jednom takmičenju.

3. Takmičarima je dozvoljeno da takmiče u više od jedne divizije tokom jednog takmičenja ako se kvalifikuju. Na svakom nivou, takmičar mora da ispuni sve uslove trke. Nijedna trka neće biti odložena ili preraspoređena da bi se prilagodila Takmičaru.

4. Članovi tima i rezerve:

- a. Svakom R6 timu ili R4 timu je dozvoljena jedna rezerva, koja mora biti registrovana kao član tima pre početka takmičenja.
- b. Konačno prijavljeni članovi tima, 7 za (R6) ili 5 za (R4) se ne mogu menjati nakon što su zvanično registrovani na takmičenju.
- c. SAMO registrovani članovi tima mogu da se takmiče za tim. Dozvoljeno je više zamena tokom takmičenja; međutim, zamene nisu dozvoljene tokom jedne discipline.
- d. Prekršaj bilo kog dela ovog pravila vodi u diskvalifikaciju sa takmičenja.

5. Mešoviti timovi moraju da se takmiče u kategoriji muškaraca, osim ako ne postoji kategorija mešovitih timova. Ako organizator odluči da uključi specifičnu kategoriju mešovitih timova, tada ekipa ne može da učestvuje u takmičenju sa više od 50% muških takmičara u bilo kom trenutku, ali ako tim izabere, onda mogu da učestvuju u trci sa više od 50% ženskih takmičara.

6. Takmičari mogu učestvovati na IRF takmičenju u kalendarskoj godini u kojoj navršavaju 15 godina, ali ne ranije. Za takmičenje nivoa C ili D, maloletni takmičari mogu da se takmiče ako postoji odobrenje od strane Nacionalne federacije zemlje domaćina. U takvim slučajevima, mesto održavanja mora biti prikladno uzrastu takmičara i sve mere bezbednosti moraju biti preuzete, a svi potencijalni takmičari moraju biti o tome obavешteni najmanje 2 meseca pre takmičenja.

7. Takmičar koji je zakonski definisan kao maloletnik (uobičajena definicija osobe mlađe od 18 godina), mora se prilagoditi svim domaćim zakonima i propisima koji se odnose na maloletnike za vreme takmičenja. Uporedo s tim, Organizator takmičenja će se pridržavati svih zakona i propisa za maloletnike svoje države (npr. prikupljanje potvrda, saglasnosti rotitelja/staraoca i ostalih neophodnih dokumenata), a Nacionalna federacija će nadgledati da li njihovi Takmičari poštuju zakone i propise koji se odnose na maloletnike u njihovoj domovini.

8. Omladinska (Youth) (U19) Divizija: Takmičar ima pravo da se takmiči u omladinskoj diviziji u kalendarskoj godini u kojoj puni 15 godina (u skladu sa pravilom B.6) do kalendarske godine kada puni 19 godina. Svi takmičari moraju biti u navedenom rasponu godina da bi se takmičili u Omladinskoj Diviziji.

9. Divizija Junior (U23): Takmičar ima pravo da se takmiči u Diviziji Junior počevši od kalendarske godine kada navršši 15 godina (u skladu sa pravilom B.6) do kalendarske godine kada navršši 23 godine. Svi takmičari moraju biti u navedenom rasponu godina da bi se takmičili Diviziji Junior.

10. Divizija Masters: Takmičar ima pravo da se takmiči u Diviziji Masters počevši od kalendarske godine kada ispuni 40 godina. Svi takmičari moraju imati propisanu starost da bi se takmičili u Diviziji Masters. Za takmičenja tipa Nacionalne selekcije, organizatori/nacionalne federacije mogu da dozvole mlađim takmičarima da učestvuju ako će oni dostići propisanu starost u vreme održavanja takmičenja A ili B nivoa za koje se selekcija održava. O takvim slučajevima, svi potencijalni Takmičari moraju biti obavješteni najmanje 2 meseca pre takmičenja.

11. Divizija Open: Takmičar ima pravo da se takmiči u Diviziji Open od kalendarske godine kada puni 15 godina (u skladu sa pravilom B.6). Ne primenjuju se druga starosna ograničenja; ali mlađi takmičari mogu biti zamoljeni da demonstriraju veštine Direktor bezbednosti pre nego što im bude dozvoljeno da učestvuju u Diviziji Open.

12. Izbor i podobnost tima za Svetsko i Evropsko Prvenstvo:

a. Timovi koji imaju pravo da se takmiče na IRF svetskim ili evropskim prvenstvima biraju se na takmičenjima nacionalnih selekcija (nije obavezno da to budu državna prvenstva) kao što je navedeno u pravilima A.1 i A.2a. Pozivi za timove će biti zasnovani na usklađenosti njihove nacionalne federacije sa Pravilima IRF-a i Pravilima takmičenja, sa posebnim fokusom da se smatra da je njihova selekcija bila „fer i pravedna“.

b. Da bi ostali kvalifikovani, pozvani timovi moraju imati najmanje 4 osobe za R6 ili 2 osobe za R4 iz originalnog tima koji je učestvovao u njihovim nacionalnim selekcijama (osim ako je nacionalna selekcija imala više od 1 takmičenja).

c. Tamo gde je to moguće, Nacionalne Selekcije u Open i Masters kategoriji bi trebalo da se održavaju na mestima sa bukovima najmanje klase IV, a Omladinske i Junior Selekcije najmanje klase III. Izvršni odbor IRF-a mora biti siguran da su Nacionalni timovi koji učestvuju na Svetskom i Evropskom Prvenstvu sposobni za bezbedno i kompetentno veslanje u datim klasama bukova. Izvršni Odbor IRF-a, Organizator takmičenja ili Direktor bezbednosti mogu odbiti učešće Tima ako sumnjaju njihove veslačke sposobnosti.

d. Ako ekipa koja je osvojila prvo mesto u bilo kojoj kategoriji Nacionalne selekcije nije u mogućnosti da prisustvuje Svetskom prvenstvu, onda se za Svetsko prvenstvo kvalifikuje tim sa drugog mesta u toj kategoriji, i dalje tim redom.

e. U Evropskom regionu, ako timovi sa 1. ili 2. mesta nacionalne selekcije nisu u mogućnosti da prisustvuju u Evropskom Prvenstvu, tim sa trećeg mesta će kvalifikovati za učešće na Evropskom Prvenstvu, i dalje tim redom.

f. U vezi sa gore navedenim tačkama d. i e., odluka o tome da li će pozvani tim prisustvovati Svetskom ili Evropskom prvenstvu mora biti pravovremeno poslata (barem 2 nedelje pre registracije za takmičenje) kako bi alternativni Timovi imali dovoljno vremena za pripreme.

g. Ako u toku godine nije održana selekcija, prihvataju se i kvalifikacije iz prethodne godine.

h. Sva odstupanja od tačaka a, b, c, d i e od strane Nacionalne federacije treba da budu u interesu Takmičara, i ako se to traži, odstupanja moraju biti objašnjena i prihvaćena od strane Izvršnog odbora IRF-a.

13. U slučaju dokazane povrede ili bolesti tokom takmičenja, ili u izuzetnim uverljivim slučajevima, Timu se može dozvoliti da započne trku sa pet (5) članova tima u R6 takmičenju, ili tri (3) člana tima u R4 takmičenju ako dobiju prethodno odobrenje od Glavnog sudije i Direktora za bezbednost. Oni će dobiti 50 sekundi kaznu na startu i moraju završiti trku sa istim brojem članova tima u čamcu jer će u suprotnom biti kažnjeni sa dodatnih 50 sekundi.

14. IRF prepoznaje transrodne sportiste u skladu sa konsezusom Međunarodnog Olimpijskog Komiteta o promeni pola i hiperandrogenizmu (nov 2015):

https://stillmed.olympic.org/Documents/Commissions_PDFfiles/Medical_commission/2015-11_ioc_consensus_meeting_on_sex_reassignment_and_hyperandrogenism-en.pdf

C. Kalendar takmičenja IRF-a

1. Opšti podaci

- a. IRF će održavati kalendar takmičenja na najbolji mogući način na IRF internet stranici (www.internationalrafting.com).
- b. Da nbi IRF priznao takmičenje ono mora biti zakazano na kalendaru takmičenja IRF-a.
- c. Organizatori takmičenja ili Nacionalne federacije moraju se pobrinuti da se detalji o njihovom takmičenju dostave unapred sekretarijatu IRF-a. Ovi detalji treba da sadrže kontakt informacije, datume, lokaciju, discipline, klasu bukova za svaku disciplinu, tip trke (R4, R6), mogućnosti smeštaja, prevozne opcije, kotizacije, mogućnosti treniranja i druge relevantne informacije.

2. Takmičenja nivoa A i B

- a. Takmičenja nivoa A i B zahtevaju da Organizator podnese zahtev odnosno ponudu za održavanje takmičenja.
- b. Zahtevi za organizaciju Svetskog Prvenstva moraju biti primljeni 2 godine pre prvog dana kalendarske godine takmičenja. (npr. Ponude za Svetsko Prvenstvo za 2025. godine moraju se dostaviti do 1. januara 2023. godine).
- c. Zahtevi za podnošenje ponude su objavljeni na IRF internet stranici ili se mogu zatražiti od IRF Administracije.

D. Najmanji broj prijavljenih timova

1. Ako je broj timova ili zemalja članica prijavljenih za takmičenje manji od potrebnog minimalnog broja, Organizator može podneti zahtev za izuzetak Komitetu za Sport i Takmičenje, kako bi mogao organizovati takmičenje.
2. Nije neophodno da zahtevani minimalni broj timova ili zemalja članica završi takmičenje u svim disciplinama da bi rezultati bili važeći.

E. Format Takmičenja

1. Opšte:

- a. Rafting takmičenja se sastoje od četiri (4) discipline: - Sprint, Head to Head (H2H), Slalom i Spust.
- b. Startne i ciljne linije u svim disciplinama moraju biti jasno označene, po mogućnosti najmanje dvadeset četiri (24) sata pre trke. Prihvatljive metode uključuju:
 - i. Vrlo vidljiva linija iznad vode. Linija treba da bude označena zastavom ili označena sa "Start" ili "Finish" banerima za maksimalnu vidljivost.
 - ii. Vrlo vidljive plutače/bove, vidljivi stubovi ili zastave postavljene na obe strane staze koje jasno ukazuju na „Start“ ili „Finish“ linije.
 - iii. Bilo koji drugi metod odobren od strane sudija ili žirija.
- c. Direktor trke ima pravo da promeni startnu ili ciljnu liniju u slučaju nepredviđenih okolnosti (npr. Promene u nivou vode).
- d. U takmičenjima A i B nivoa:
 - i. Moraju se održati sve discipline.
 - ii. Redosled disciplina treba da bude: Sprint-H2H-Slalom-Spust.
 - iii. Staza za spust za Open i Masters divizije mora uključivati najmanje jedan buk klase IV ili klase V. Open i Masters timovi koji su izabrani da se takmiče na A i B nivoima moraju biti kompetentni na bukovima klase IV ili više.

- iv. Staza za spust za Omladinsku (Youth) Diviziju u za Junior Diviziju ne treba sadrži bukove veće od klase III.
- e. Na C i D nivou takmičenja:
 - i. Ne postoji obaveza da se održe sve discipline.
 - ii. Poželjno je, ali ne i obavezno, da trka spust za Open i Masters uključuje bukove klase IV ili V.
 - iii. Trka Spust za Omladinsku (Youth) Diviziju i za Junior Diviziju ne treba sadrži klasu bukova veću od III.

2. Sprint

- a. Svako takmičenje bi trebalo početi sa Sprintom.
- b. Početni poredak za Sprint mora biti izabran nasumično (npr. Izvučen iz šešira).
- c. Startni interval između timova ne može biti duži od 3 minuta (osim, ako je potrebno, na D nivou) i trajanje jedne vožnje treba da traje od jedan (1) minut do tri (3) minuta.
- d. Trening za Sprint nije obavezan.

3. Head-to-Head (H2H)

- a. Format H2H
 - i. Timovi se takmiče u parovima (jedan na jedan) u "eliminacionom" formatu na stazi obeleženoj markerima za navigaciju (bovama)
 - ii. Mesto održavanja trke treba da bude lako za praćenje i posmatranje.
 - iii. ~~Vreme potrebno za trku ne bi trebalo da bude duže od četiri (4) minuta.~~
 - Dizajn staze za H2H i njena dužina treba da omoguće test čamcu da istu pređe u vremenu od tri (3) minuta ili manje pri ispravnom manevrisanju i odabiru kombinacije manevrisanja određeno članom E.3.iii
 - iv. Preporučuje se da staza H2H bude smeštena i dizajnirana tako da publika ima jednu ili više tačaka sa kojih može da se vidi cela dužina staze, odnosno da dužina staze i pozicija navigacionih markera bude dizajnirana za optimalan pristup publike takmičenju.
 - v. ~~iv.~~ Uparivanje timova za H2H određeno je rezultatima Sprinta; dakle, trka H2H održava se odmah nakon Sprint trke.
 - vi. U zavisnosti od ukupnog broja takmičarskih timova, H2H će imati jednu ili dve faze. Ako su dve faze neophodne, rezultati Sprinta će odrediti koji će tim ići neposredno u drugu fazu a koji treba prvo da završi prvu.
 - vii. ~~vi.~~ Tim koji ima bolje vreme u sprintu bira stranu na startu ~~U fazi 1 i u prvom krugu faze 2, tim sa bržim vremenom u sprintu ima mogućnost izbora startne pozicije. Nakon toga tim sa bržim vremenom u prethodnom krugu ima mogućnost izbora startne pozicije.~~
 - viii. Pozicije za H2H trku (https://www.internationalrafting.com/wp-content/uploads/2020/02/IRF_H2H_Race_Order_Calculations_20200226.xls) moraju definisati uparivanje, redosled trke, broj vožnji i druge relevantne informacije.
 - ix. Intervali između parova u jednom krugu ne bi trebali biti duži od tri (3) minuta.
 - x. Timovi koji kasne sa startom mogu izgubiti svoju trku.
 - x. Treninzi za H2H trku su obavezni i mogu se praktikovati do trenutka kada su bove postavljene na stazi.
- b. H2H plasman
 - i. Pobjednici u polufinalnim rundama će se takmičiti u A finalu da bi odredili prvu i drugu poziciju
 - ii. Gubitnici polufinala će se takmičiti u B finalu da bi odredili treću i četvrtu poziciju.
 - iii. Svi ostali timovi će se plasirati u skladu sa njihovim poslednjim vremenom u poređenju sa poslednjim vremenom timova koji su eliminisani u istoj rundi.
- c. Oblik trke H2H
 - i. **Startne pozicije i strane:**
 1. Na startu se čamci mogu postaviti uzvodno ili nizvodno.

- a. Za takmičenja na nivou A, organizator mora objaviti u roku od mesec dana nakon takmičenja na pre-svetskom Prvenstvu koju opciju će koristiti.
 - b. Za takmičenja na B nivou organizator mora objaviti najmanje 3 meseca pre takmičenja koju opciju će koristiti.
2. Startna strana je definisana kao deo staze bez prepreka koji vodi od starta do prvog mesta na stazi gde se može očekivati da će timovi doći u fizički kontakt (kao što je buk, stena, krivina ili druge uobičajene prepreke)
 3. Žiri i dizajneri staze moraju osigurati da obe startne pozicije i staze budu jednake koliko je to moguće.
 4. Direktor trke ili Žiri mogu da podele startne pozicije jasno vidljivom linijom.
 5. Na takmičenjima nivoa A se koriste tzv. test timovi za testiranje startnih pozicija i toka trke. Njima se meri vreme vožnje radi poredjenja. Ako merenje vremena nije moguće, onda se uparuju dva tima slična po performansama i voze stazu 2 puta sa različitim startnih pozicija. Testiranje se ponavlja sve dok se žiri ne uveri da su startne pozicije koliko je to moguće jednake. Na stazama gde nivo vode varira, testiranje se vrši što je moguće bliže startu trke.
 6. Direktor trke odlučuje o načinu odabira timova potrebnih za testiranje, međutim, nijedan tim neće biti prisiljen da učestvuje protiv svoje volje. Metode izbora mogu da uključuju, ali nisu ograničene na:
 - a. Izbor od odgovarajućih lokalnih timova koji se ne takmiče;
 - b. Izbor iz ujednačenih takmičarskih timova;
 - c. Izbor slučajnih timova izvučenih iz šešira;
 - d. Izbor iz timova koji su dostupni u vreme testiranja
 7. Timovi koji su izabrani za testiranje staze moraju da sarađuju sa Žirijem i da daju svoj maksimum u trci kako bi se postigli najbolji rezultati testiranja.

ii. Navigacioni markeri i pozicioniranje

1. H2H uključuje dva (2) navigaciona markera (bove) koja su postavljena blizu leve obale, i dva (2) navigaciona markera blizu desne obale.
2. Svi markeri moraju biti ili plutajući ili viseći.
3. Markeri moraju biti postavljeni u ili blizu kontra toka kako bi se omogućilo razumno manevrisanje čamcem između markera i obale.
4. Navigacioni markeri moraju biti veoma vidljive boje i laki za identifikovanje.
5. Navigacioni markeri mogu sadržati logotipe sponzora ili slično u skladu sa IRF-om politikom sponzorstva, ako logotipi ne ometaju vidljivost markera ili ako ne smetaju svrsi markera.
6. Svi navigacioni markeri moraju biti lako dostupni za sudjenje.

iii. Manevrisanje oko markera/bova

1. Markeri mogu biti dotaknuti bilo kojim delom čamca, veslom ili telom člana tima, ipak markeri koji vise ne smeju biti namerno pomerani.
2. Manevar oko navigacionog markera se smatra ispravnim kada:
 - a. Čamac i sve glave članova tima prolaze uzvodno između bove i najbližeg dela obale.
 - b. U trenutku kada čamac završava manevar - njegov krajnji trag opisuje zatvoren krug oko bove.
3. Manevar oko navigacionog markera/bove se ne smatra ispravnim kada:
 - a. čamac potopi bovu
 - b. se prilikom manevrisanja viseći marker namerno pomeri koristeći pri tom deo tela ili veslo u nameri da se manevar uspešno izvrši do kraja.
4. Svaki tim mora obići najmanje jednu (1) bovu sa desne i jednu (1) sa leve strane reke.

5. Svaki tim može da izabere bove oko kojih će manevrisati i to može uraditi iz više pokušaja.

6. „Ramming“ (posebna taktika upravljanja čamca prema čamcu druge ekipe) je dozvoljen u bilo koje vreme tokom trke, osim ako nije drugačije određeno od strane predstavnika trke.

iv. Izgled markera/bova

1. Takmičenja na nivou A moraju koristiti IRF markere koji imaju sledeće karakteristike dizajna:

a. Mogu se naduvati, napravljeni su izdržljivog materijala otpornog na probijanje i opremljeni sa čvrstim ventilom za naduvavanje.

b. U obliku kupe, 150 cm visine i osnove od 100 cm.

2. Bove na osnovi moraju imati kariku za lanac ili užu kojim ce biti usidrene na dnu reke

3. Ukoliko originalne IRF bove nisu dostupne, na takmičenjima nivoa B, C i D mogu da da se koriste i bove drugačijeg oblika. Međutim, takve bove moraju biti dovoljno velike i pokretljive kako bi omogućile lak manevar čamca i ne smeju ugrožavati sigurnost i bezbednost takmičara.

v. Viseći dizajn markera

1. U slučaju da originalne IRF bove nisu dostupne, na takmičenjima A nivoa mogu se koristiti viseći markeri koji imaju sledeće karakteristike:

a. Mogu se naduvati, napravljeni su izdržljivog materijala otpornog na probijanje i opremljeni sa čvrstim ventilom za naduvavanje.

b. Cilindričnog oblika, visine 150 cm i obima 30 cm

c. Imaju sistem za sigurno i bezbedno pričvršćivanje na nadzemnu liniju koja je dovoljno visoko postavljena iznad toka reke da ne ugrozi siguran i lak prolaz.

d. Da je pričvršćen i dovoljno težak da se ne može lako izmestiti.

e. Postavljen tako da je osnovica markera samo malo iznad površine vode.

2. Na takmičenjima nivoa B, C i D mogu da koriste i drugačiji viseći markeri ukoliko IRF markeri nisu dostupni. Međutim, takvi markeri moraju biti dovoljno veliki i uočljivi, moraju da omogućavaju nesmetano sudjenje i ne smeju ugrožavati sigurnost i bezbednost takmičara.

d. Bezbednost H2H

i. Vesla ne smeju imati oštre rubove koji mogu oštetiti osobu, čamac ili marker/bovu.

ii. Takmičarima nije dozvoljeno ponašanje koje bi, nemerno ili ne namerno, dovelo do fizičke povrede ili ozbiljnim oštećenjima protivničkog tima.

iii. Sa izuzetkom „ramming“-a, takmičarima nije dozvoljeno da namerno udaraju, drže ili guraju protivničke timove ili njihovu opremu u nameri da dobiju prednost.

iv. Takmičarima nije dozvoljeno da namerno izlaze iz čamca tokom H2H trke osim u sledećim slučajevima:

1. Ako je čamac očigledno nasukan na kamen ili neku drugu vrstu prepreke i ne može biti oslobođen na drugačiji način.

2. Ako je izlazak iz čamca neophodan zbog vidljive i očigledne opasnosti po sigurnost takmičara.

v. Ukoliko takmičar namerno napusti odnosno izađe iz čamca, ostali takmičari moraju da:

1. na vreme izađu iz čamca na sigurnom mestu

2. ni jedan član tima ne sme imati nameru ili metod da namerno spreči ili uspori napredak protivničkog tima

3. Tim može da ponese, povuče ili izmeni položaj čamca uz minimalnu udaljenost od pravog razloga izlaska.

4. Nakon što je prepreka uklonjena ili zaobiđena, svi takmičari odmah moraju da uđu u svoj čamac.

e. H2H penali

- i. Deset (10) sekundi kazna - Prelazak u označenu startnu traku protivnika (3.c.i.4)
- ii. Pedeset (50) sekundi kazna – ne pridržavanje H2H sigurnosnih pravila (3.d.)
- iiii. Pedeset (50) sekundi kazna – ispravan manevar samo oko jednog (1) markera/bove.
- ~~iv. – iii. Sto (100) sekundi kazna – neispravni manevri na svim markerima/bovama (ni jedan marker/bova nije manevrisan)~~
- ~~viv. Diskvalifikacija iz H2H runde:~~
 - 1. Treniranje manevra oko markera/bove odmah nakon što je postavljen, a pre same trke. Ova kazna će se primeniti pod sledećim uslovima:
 - a. Uložen je protest suparničkog tima u skladu sa pravilima ulaganja protesta potkrepljen video dokazom koji jasno pokazuju razlog protesta koji bi zadovoljio članove žirija
 - b. Svedočenje sudije
 - ~~2. Namerno ometanje drugog čamca dok im je član tima van čamca.~~
 - ~~3. Nepoštovanje pravila o bezbednosti H2H (3.d) ili nesportsko ponašanje.~~
 - 2. ako je timu potrebno više od 15 minuta da prodje celu stazu. U slučaju potrebe ovo vremensko ograničenje može biti izmenjeno uz konsultaciju žirija i dizajnera staze.
 - ~~4. Prve dve kazne (3.e.iv.1 i 3.e.iv.2) primenjuju se SAMO pod sledećim uslovima:~~
 - ~~a. Uložen je Protest od strane protivničkog tima u skladu sa standardnim postupkom protesta.~~
 - ~~b. Protest je podržan od strane sudije koji je prisustvovao prekršaju ili video dokaz koji žiriju jasno ukazuje na prekršaj.~~

4. Slalom

a. Bodovanje

- i. Svakom timu su dozvoljene dve vožnje. Brža vožnja se koristi za određivanje rezultata tima.
- ii. U slučaju nerešenog rezultata, vremena sporijih vožnji se upoređuju da bi se odredio pobednik.

b. Start i Cilj

- i. Na takmičenjima A i B nivoa, za start i cilj se koristiti elektronski sistem merenja vremena.
- ii. Ako je moguće, redosled starta treba da bude u obrnutom redosledu u skladu sa ukupnim prethodno postignutim bodovima, tako da će najuspešniji tim početi poslednji.
- iii. Startni intervali između timova treba da budu između 1 i 4 minuta.
- iv. Cilj se takođe ocenjuje i sudi.
- v. Treninzi na delu reke koje se koristi za slalom stazu nisu obavezni.

c. Dizajn slalom staze

- i. Dužina staze treba da dozvoli da trajanje jedne vožnje bude između 3 i 4 minuta.
- ii. Staza treba da bude postavljena na delu reke ili vodotoka gde je moguće izviđanje.
- iii. Staza treba da sadrži od 8 do 14 kapija od kojih 2 do 6 treba da budu uzvodne raspoređene jednako za prolaz sa leve i desne strane.
- iv. Za takmičenja na A i B nivou, konačna pozicija kapija se određuje prema pravilu K.12.a.
- v. Staza treba da bude spremna za pregled od strane žirija idealno 24 sata, ali ne manje od 2 sata pre prve trke.

- vi. Staza može biti promenjena glasanjem žirija.
- vii. Timovima nije dozvoljeno da treniraju na stazi slaloma neposredno pre trke. Kazna za prekršaj: diskvalifikacija iz slaloma.
- viii. U takmičenjima A i B nivoa poželjno je da organizator takmičenja organizuje demonstraciju trke na stazi za slalom (već pregledane od strane žirija) pre početka slalomske trke. Demonstraciju vožnje treba da obavlja tim koji nije prijavljen na ovo takmičenje. Demonstracija bi trebala da se uradi u punoj dužini staze.

d. Konstrukcija i označavanje kapija

- i. Kapije su konstruisane pomoću dva ili jednog stuba. Za D nivo takmičenja, ako nije moguće postaviti kapije, prihvataju se alternativne instalacije, kao što su bove. One će tada biti definisane kao "Stubovi" za tumačenje pravila.
- ii. Kapije bi trebale da vise tako da dno stuba bude između 50 cm i 1 metar iznad vode (uzimajući u obzir oscilaciju nivoa vode i vrstu čamca, uzimajući u obzir lako i pravedno suđenje).
- iii. Minimalna udaljenost između dva stuba treba da bude 2,50 metara.
- iv. Kapije koje imaju samo jedan stub moraju da ispunjavaju sledeće uslove:
 1. Mogu se koristiti samo kao uzvodne kapije.
 2. Kao drugi stub mora se koristiti vizuelna referenca za pravedno i lako ocenjivanje linije kapije. Vizuelni referentni stub nije deo kapije, ne podleže penalizaciji.
 3. Vizuelni referentni stub mora biti izolovan/ograničen od publike kako bi se izbegle smetnje i ne može se menjati ili premeštati tokom ili između dve trke slaloma.
- v. Nizvodne i uzvodne kapije moraju se lako razlikovati jedna od druge. Nizvodne kapije treba da budu obeležene naizmenično zelenom i belom bojom, a uzvodne kapije treba da budu obeležene crvenom i belom bojom.
- vi. Minimalna dužina stubova kapije je 2 metra. Preporučeni prečnik stuba je 70 mm, ali ne sme biti manji od 50 mm, i mora imati težinu u osnovi kako bi se sprečilo preterano pomeranje zbog vetra ili nivoa vode.
- vii. Svaka kapija mora biti jasno označena brojem crne boje na beloj ili žutoj pozadini. Tablica sa brojevima, koja treba da bude pričvršćena na vrhu svake kapije, mora imati broj sa obe strane. Tabla sa brojem treba da bude veličine najmanje 30 cm x 30 cm i broj treba da bude 20 cm. Na strani ploče nasuprot smeru za pravilan ulazak, broj mora da bude precrtan dijagonalnom linijom crvene boje. Za D nivo takmičenja kapije moraju biti obeležene što je moguće jasnije kako bi se osigurala vidljivost i sprečila zabuna o redu prolaska.

e. Prolazak kroz kapije

- i. „Linija kapije“ je definisana kao dvodimenzionalna oblast između dva stuba slalomske kapije i površine vode. Ova oblast može da varira u veličini i uglu, u zavisnosti od toga da li je stub kapije statičan ili u pokretu.
 1. Kada kapija ima dva stuba, linija kapije se nalazi unutar dva stuba.
 2. Kada kapija ima jedan stub, linija kapije se projektuje horizontalno od stuba kapije prema vizuelnom referentnom stubu. Strana kapije bez stuba nije ograničena.
 3. U svim okolnostima, bez obzira da li je stub statičan ili u pokretu, linija kapije se projektuje vertikalno od vanjskog ruba dna stuba do površine vode.
- ii. Smatra se da je prolazak kroz kapiju započet u trenutku kada je glava člana tima prešla preko linije kapije.
- iii. Prelazak kapije počinje kada se pređe linija kapije ili kada se dodirne stub.

iv. prelazak kapije se završava kada se prilazi (ulazi ili dodiruje) kapija sa većim brojem ili je predjena ciljna linija.

v. Ispravan prelazak kapije:

1. Kapije se moraju prelaziti u pravilnom numeričkom redosledu.
2. Svi članovi tima moraju biti u čamcu.
3. Glave svih članova tima moraju preći liniju kapije tokom jednog pokušaja.
4. Nijedna glava ne može preći liniju kapije u pogrešnom smeru.
5. Stub kapije ne može biti dodirnut bilo kojim delom tela takmičara, opremom, veslom ili čamcem.

f. Slalom kazneni poeni

i. Za kapiju koja je ispravno predjena kako je definisano u Pravilu 4.e.v, nema kaznenih poena.

ii. Timovi koji kasne na start mogu izgubiti svoju vožnju.

iii. Tim može biti kažnjen sa maksimalno 50 bodova za svaku kapiju.

iv. Pet (5) kaznenih poena

1. Ako se stub kapije dotakne bilo kojim delom tela, opremom, veslom ili čamcem. Ponovljeno dodirivanje istog (ili oba) stuba kapije se sankcioniše samo jednom.

v. Pedeset (50) kaznenih bodova

1. Ako je ciljna linija pređena bez svih članova tima u unutrašnjosti čamca.
2. Za svaku kapiju koja je pređena bez svih članova tima u unutrašnjosti čamca.
3. Za svaku kapiju kroz koju čamac prolazi prevrnut.
4. Za svaku kapiju kroz koju glava nekog od članova tima nije prošla.
5. Za svaku kapiju kroz koju glava nekog od članova tima prođe u pogrešnom smeru.
6. Za svaku kapiju koja nije pređena po redosledu brojeva ili pre nego što se stigne do cilja.
7. Za namerno pomeranje stuba kapije kako bi se omogućio prelazak kapije. Namerno pomeranje stuba kapije je definisano kao guranje stuba neprimerenom ili neočekivanom aktivnošću (npr. veslom ili kretanjem tela), kako bi član tima koji nije u poziciji da prodje kroz kapiju to uspeo da učini.

5. Spust

a. Trenizi za spust su obavezni. Za D nivo takmičenja, ako većina članova u timu poznaje deo reke, taj tim ne mora da vozi trening i o tome mora unapred da obavesti žiri i direktora bezbednosti.

b. Ukupno trajanje spusta mora biti između 20 i 60 minuta u zavisnosti od kategorije bukova i pristupa reci (dužina trajanja spusta mora biti određena pre podnošenja prijave za takmičenje IRF)

c. Trka bi trebalo da počne u grupama od 4 do 8 čamaca u zavisnosti od uslova u kojima se održava. Međutim, ako postoji mogućnost da više od 8 čamaca krene istovremeno, onda se bira ova konfiguracija.

d. Startna linija treba da bude fer što više moguće za svaki tim. Ako uslovi takmičenja to ne dozvoljavaju, timovima će biti omogućen odabir startne pozicije u zavisnosti od broja poena osvojenih u prethodnim trkama.

e. Ako se više grupa takmiči jedna odmah nakon druge, timovi sa najvišim plasmanom će se trkati u prvoj rundi, sledeći timovi u drugoj i tako dalje.

f. Intervali između grupa treba da budu najmanje jedan minut.

g. Rezultati spusta određeni su konačnim vremenom pređene staze bez obzira na početnu poziciju ili grupu.

h. Start tipa „Le Mans“ može se koristiti ako na stazi takmičenja postoji dovoljno prostora na obali kako bi takmičari mogli dotrčati prema čamcima postavljenim na obali reke. Čamci treba da budu poređani po ranguru timova. Svi takmičari moraju stajati iza jasno označene linije pre nego što se da signal za start.

i. Leteći start je dozvoljen kada na mestu takmičenja ima dovoljno prostora za sve čamce u startnoj grupi da pređu startnu liniju jedan pored drugog. Za označavanje startnih linije treba koristiti stubove kapija za slalom ili bove. Timovima je dozvoljeno da se približe startnoj liniji bilo kojom brzinom, ali ako tim pređe startnu liniju pre startnog signala, smatraće se da je tim pogrešno startovao.

j. Da bi se sprečili pogršni startovi (osim u slučaju starta tipa „Le Mans“ ili letećeg „Yachting“ starta), svaki čamac treba da bude zadržan od strane osobe zadužene za poredak čamaca, tzv. Pre-Starter-a.

k. Timovi koji kasne na start mogu izgubiti trku.

l. Kazneni poeni u spustu:

i. Namerno blokiranje je zabranjeno u spustu. Namerno blokiranje se definiše kao namerni i više puta promenjeni pravac čamca sa ciljem ometanja napretka bržeg tima. Kazna za prekršaj: 10 sekundi.

Ako je ekipa namerno blokirana od strane druge ekipe, blokiranom timu se oduzima 10 sekundi od ukupnog vremena za svaku blokadu.

ii. Namerni kontakt veslima, veslom po takmičaru, veslom po čamcu, ili takmičar prema takmičaru nije dozvoljen. Kazna za ovaj prekršaj je 10 sekundi. Dozvoljen je namerni kontakt čamaca, (tzv. ramming).

iii. Čamci treba da ostanu u okviru staze definisane za spust. Prečice ili skraćivanje putanje oko markera ili bova će rezultirati kaznom od 50 sekundi za tim.

F. Opšta pravila za takmičenja

1. Čamac i svi članovi tima moraju biti u unutrašnjosti čamca (~~sa nogama izvan vode~~) prilikom prelaska ciljne linije. Kazneni poeni za prekršaj: 50 sekundi.

2. Kada organizator obezbeđuje čamce takmičarima, tim je odgovoran za ispravno stanje čamca na startu. Ako se otkrije da je čamac neispravan, tim o tome mora obavestiti zvaničnike trke čim otkrije problem tako da se čamac može zameniti. Timovi koji ne obaveste zvaničnike trke o nedostacima na čamcu u roku od 5 minuta pre početka trke, primiće DNS ukoliko ne mogu da startuju. Organizator nije odgovoran ako se čamac izduva ili ošteti tokom trke. Ponavljanje trke neće biti dozvoljeno.

3. Ukoliko član tima nije u mogućnosti da nastavi trku zbog povrede, tim može da nastavi samo nakon što je član tima predat ekipi za bezbednost takmičenja / medicinskom osoblju.

4. Spoljna pomoć (od strane osoba koje nisu članovi tima) je zabranjena tokom takmičenja sa izuzetkom opasnih situacija. Kazna za prekršaj: diskvalifikacija iz trke.

5. Nakon trke, timovi moraju, ako se to od njih zatraži, pomoći osoblju takmičenja sa prenošenjem čamaca na početak trke ili utovar u prenosne prikolice. Takva vrsta asistencije se dogovara na sastanku kapitena.

6. Sastanci kapitena za takmičenja na A i B nivou:

a. Prvi sastanak kapitena mora se održati veče pre prvog zvaničnog dana takmičenja. Program takmičenja/raspored treba da se obezbedi svim kapitenima tima u to vreme.

b. Naknadni sastanci kapitena održavaju se dan pre svake takmičarske discipline.

c. Organizatori takmičenja moraju obavestiti timove o svim značajnim promenama koje se dešavaju tokom takmičenja elektronskim putem ili putem zapisnika sa sastanaka kapitena.

d. Sala za sastanke kapitena treba da bude odvojena i izolovana, bez ostalih aktivnosti ili ometanja tokom sastanaka.

e. Sastanku kapitena dopušteno je prisustvo kapetana i jednog menadžera ili trenera po timu, i tamo gde je to potrebno, njihovi prevodioci. Izuzetak od pravila mora odobriti glavni sudija.

f. Svi kapetani moraju da registruju prilikom ulaska na sastanak i moraju se osigurati da mogu da uzmu odštampanu verziju dokumenta zapisnika o sastancima ili da mogu pristupiti online verziji zapisnika nakon završetka sastanka (prema Pravilu F.6.c).

7. Sastanci kapitena za takmičenja nivoa C i D:

a. Treba da se održe dan pre svake takmičarske discipline.

- b. Treba da se održavaju tokom nacionalnih selekcija ili drugih važnih takmičenja. Organizatori takmičenja treba da dostave pismene zapisnike svim kapetanima na kraju svih sastanaka kapitena (prema pravilu F.6.c).
8. U svakoj disciplini, vreme počinje da se meri kada glavni starter ili na to mesto delegirana osoba daju signal za start i Pred-starter (i) istovremeno puštaju čamac (i) ili kada prvi deo čamca pređe startnu liniju. Kada se start ne meri elektronski, glavni starter ili određeni delegat mogu tražiti da vesla budu van vode sve dok ne daju signal za početak. Detalji o startnoj proceduri će biti objavljeni na sastanku kapitena pre svake discipline.
9. Merenje vremena se zaustavlja kada bilo koji deo čamca prvo pređe ciljnu liniju „Finish“.
10. Elektronsko merenje vremena je obavezno za A i B nivoe takmičenja. Sistemi merenja vremena i bodovanja moraju biti integrisani, tako da je potreban minimalni ručni unos.
11. Pokušaj da se prevare početni ili završni signali, foto-čelije ili sistemi za merenje vremena nisu dopušteni. Kazna za prekršaj: 50 sekundi na startu, 10 sekundi na cilju.
12. Prilikom greške na startu isti se mora ponoviti. Ako tim napravi dva pogrešna starta biće automatski diskvalifikovan iz discipline. Slobodna početna pozicija neće biti popunjena od strane drugog tima.
13. U slučaju kada je izjednačen broj bodova i vremena, timovi će izabrati svoje početne pozicije izvlačenjem iz šesira ili bacanjem novčića. Ako su timovi izjednačeni za pozicije u spustu, oni će startovati u istoj grupi gde je to moguće.
14. Na kraju takmičenja, u slučaju da dva tima imaju jednak broj bodova u ukupnom plasmanu, rezultat spusta se koristiti za određivanje pobednika.
15. Za sudije na kapijama i sudije na sekcijama reke treba da se obezbedi izolovan ili ogradničen prostor. Takmičari mogu biti kažnjeni ako ne izadju iz ovog prostora kada to zatraži bilo koji sudija.
16. Žiri zadržava pravo i odgovoran je za ispravljanje tehničkih grešaka suđenja pre nego što počinje naredna disciplina.
17. Za takmičenja A i B nivoa (i preporučeno i za C i D takmičenja), organizator takmičenja mora imati pouzdan sistem za dostavljanje lista kaznenih penala žiriju. Ako dođe do grešaka u ovom sistemu, žiri može odložiti objavljivanje rezultata sve dok sve liste nisu sakupljene i proverene kako bi se osiguralo da nije došlo je do tehničkih ili nespecifičnih grešaka koje bi uticale na ocenjivanje.
18. Ukoliko bilo koji član tima - uključujući svoje takmičare, menadžere, trenere ili navijače – ugrozi reputaciju rafting sporta, IRF-a, organizatora takmičenja, osobe ili grupe osoba povezanih sa takmičenjem, taj takmičar ili njegov tim ili njihova nacionalna federacija mogu biti kažnjeni. Takvo ponašanje uključuje, ali nije ograničeno na:
- Loše sportsko ili opšte ponašanje.
 - Nepoštovanje pravila IRF-a ili Pravila takmičenja.
 - Flagrantno zanemarivanje zahteva zvaničnika trke ili osoblja takmičenja
 - Nepoštovanje sudija, žirija, osoblja takmičenja ili drugog službenog osoblja.
 - Ponašanje koje ne poštuje IRF, rafting, organizatore takmičenja, i / ili učesnike.
19. Tokom takmičenja, svi timovi moraju poštovati službeni raspored treniranja i zahteve organizatora. Timovi koji ne poštuju zvanični raspored treniranja su suprotnosti sa Pravilom F.18.
20. Bilo ko od takmičara i učesnika na takmičenju može obavestiti žiri o nepoštovanju pravila i nesportskom ponašanju, u pisanoj formi, u roku od 24 sata od trenutka uočavanja nepravilnosti. Žiri se mora što je pre moguće sastati sa podnosiocem žalbe i okrivljenim i saslušati dokaze, odvojeno ili zajedno. Sankcije treba da budu prikladne i da zavise od ozbiljnosti prekršaja; i mogu da uključuju, ali se ne ograničavaju na:
- vremenske kazne
 - bez bodova za tu disciplinu
 - bez bodova za celo takmičenje
 - isključenje tima ili takmičara iz discipline ili takmičenja bez povraćaja bilo koje naplaćene kotizacije
 - zabrana takmičenja za vreme određenog broja godina na IRF takmičenjima
21. Ako je ekipa diskvalifikovana iz jedne discipline, tim neće dobiti bodove u toj disciplini. Ako je tim diskvalifikovan iz takmičenja, tim gubi pravo da se takmiči u preostalim disciplinama.
22. Svako neprimereno odbacivanje smeća tokom IRF takmičenja se smatra nesportskim ponašanjem kojim se ruši reputacija rafting sporta:

a. svaka osoba povezana sa IRF, bez obzira da li je takmičar, predstavnik, član organizacije ili volonter, koja neprimereno odbaci smeće tokom takmičenja biće kažnjena po tački F.20 Pravilnika. Za takav prekršaj može biti izrečena kazna u visini od najmanje 500 USD po prekršaju.

b. ovo pravilo i propisana, gore opisana kazna će se primenjivati na ceo tok događaja uključujući takmičenje, treninge, posmatranje i opšte prisustvo na takmičenju.

G. Sistem bodovanja

1. Timovi dobijaju poene u svakoj disciplini u skladu sa njihovom završnom pozicijom.

2. Ukupni rezultati se određuju plasmanom timova prema ukupnom broju postignutih bodova u odnosu na trajanje takmičenja.

3. Maksimalni broj bodova je:

Disciplina	Maksimalni broj bodova
Sprint	100
H2H	200
Slalom	350
Spust	350
TOTAL	1000

4. Bodovi dodeljeni svakom timu računaju se kao procenat maksimalnih dostupnih poena zaokruženih na najbliži celi broj. Bodovi će biti izračunati na sledeći način:

1. mesto - 100%
2. mesto - 92%
3. mesto - 86%
4. mesto - 82%
5. do 18. mesta – 3% manje za svako mesto
19. do 32. mesto – 2% manje za svako mesto
33. do 42. mesto – 1% manje za svako mesto
43. mesto dobija 1% maksimalnih poena

5. Ekipe koje ne započnu trku, neće dobiti niti ocene niti bodove za trku.

6. Tim koji ne završi trku, neće dobiti niti ocene i bodove za trku.

H. Čamci i Oprema

1. Čamci koji se koriste u IRF takmičenjima su rečni čamci koji se koriste širom sveta od raznih proizvođača i ljubitelja reka, ili čamci koje obezbeđuje Organizator i odobrava Izvršni odbor IRF-a.

2. U takmičenjima A i B nivoa:

- a. Organizatori takmičenja moraju da obezbede identične čamce.
- b. Broj ponuđenih čamaca treba da bude jednak najmanje polovini ukupnog broja prijavljenih timova, plus jedan ili dva rezervna čamca.
- c. Čamci koji se koriste za pojedinačnu disciplinu moraju biti identični po dužini, širini, težini, prečniku, materijalu izrade i izgledu, osim ako Izvršni odbor IRF-a ne dozvoli izuzetak.

3. U idealnom slučaju, svi čamci bi trebali ispunjavati sledeće karakteristike:

Tip	4 osobe	6 osoba
Minimalna dužina	365 cm (12 stopa)	425 (14 stopa)
Minimalna širina	170 cm	200 cm
Klupe	2	3
Gurtne (nije obavezno)	4-6	6-8
Minimalni prečnik cevi	45 cm	50 cm

Minimalna težina	40 kg	50 kg
-------------------------	-------	-------

4. Svi čamci moraju imati sigurnosno uže koje je fiksirano na spoljnoj strani naduvanog čamca. Užad na pramcu i krmu su dozvoljena, ali bilo koji drugi tip užadi ili konopaca su, iz sigurnosnih razloga, strogo zabranjeni. Rezervna vesla su dozvoljena u unutrašnjosti čamca ako su bezbedno pričvršćena.

5. Svi čamci moraju biti opremljeni sa gurtinama za stopala ili drugim prihvatljivim rešenjima koai omogućuju svakom veslaču da stabilizuje svoj položaj pri veslanju. U tu svrhu se mogu koristiti fiksne naduvane pregrade tzv. klupe, osim ako to nije izričito zabranjeno od strane direktora za bezbednost. U idealnom slučaju, ako se moraju postaviti gurtne za stopala u čamcu, proizvođač ih mora unapred ugraditi. Otvorene petlje za stopala, kajševi ili konopci NISU dozvoljeni.

6. Naduvana podna obloga mora biti prošivena standardnim šavom ili konstrukcije tipa „I-beam“ istog materijala kao i čamac. Preporučuje se da postoje ispusni ventili za regulisanje pritiska u podu čamca.

7. Svaki takmičar može slobodno da koristi sopstveno veslo sa lopaticom C1. Lopatice vesla ne smeju imati oštre ivice, kako ne bi povredile takmičara, čamce ili bove. Velika vesla su zabranjena.

8. Na takmičenjima nivoa A, a poželjno na takmičenjima nivoa B, pritisak čamaca se mora proveriti pre svake trke da bi se osiguralo da su svi čamci jednako napumpani. Provera treba da se obavi nakon što čamac uđe u vodu.

9. Svaki takmičar zatečen u bilo kakvoj modifikaciji čamca će dobiti kaznene poene na sledećoj disciplini svoje ekipe i biti eventualno sankcionisan. O vremenskoj kazni odlučuje žiri i ona će biti u skladu sa težinom i vrstom ometanja, i vremena trajanja sledeće discipline. Modifikacija čamca podrazumeva, ali nije ograničena na:

- a. Naduvavanje čamaca iznad propisanog nivoa pritiska nakon provere.
- b. Blokiranje ispusnog ventila.
- c. Promena dizajna ili strukture čamaca na bilo koji način koji bi timu pružio prednost.
- d. Promena pritiska ili konfiguracije čamaca drugog tima bez njihovog pristanka.

I. Oznake i Zastave

1. Takmičenja nivoa A i B:

a. Organizatori takmičenja moraju da obezbede svim takmičarima u svakom timu startnu oznaku/bib koji jedinstveno identifikuje njihov tim (uključujući njihovu državu, diviziju i kategoriju) od svih ostalih timova koji učestvuju u takmičenju. Da bi ispunili ovaj zahtev, oznake moraju biti projektovane na sledeći način:

i. Oznaka svakog tima mora imati sa jedne strane odštampanu nacionalnu zastavu i ID (identifikacioni) kod koji uključuje:

1. Nacionalni kod MOK-a od tri slova (Nemačka - GER, Sjedinjene Američke Države - USA, Rusija - RUS, Brazil - BRA, itd.)
2. Šifra divizije tima (Open - O, Master - M, Junior - J, Youth - Y)
3. Kod kategorije tima (muškarci - M, žene - W)

Primeri identifikacionog koda bi bili sledeći: Kostarika Master Muškarci (CRC-MM), Bugarska Open Žene (BUL-OW), Indonezija Junior Muškarci (INA-JM), Češka Republika Youth Žene (CZE-YW)

ii. Na takmičenjima gde je dozvoljeno imati više od jednog tima iz iste države, koji se takmiče u istoj diviziji i kategoriji, šifra ID mora takođe uključivati odgovarajući broj tima (npr. AUS-OW1, AUS-OW2; SLO-MM1, SLO-MM2 itd.).

iii. Minimalna veličina zastave i ID šifre mora biti 15 x 23 cm. Prostor ispod zastave i ID šifre, i suprotna strana oznake, mogu biti rezervisani za logotipe sponzora.

iv. Po želji, divizije i kategorije mogu se dalje razlikovati korišćenjem boja, linija, ili drugim vidljivim sredstvima koja se brzo prepoznaju od strane zvaničnika trke.

b. Svaki član tima je u potpunosti odgovoran za svoju oznaku. Od svakog tima se može tražiti depozit kada dobijaju oznake. Ako takmičar ne nosi svoju oznaku za vreme trke, njihov tim će biti kažnjen sa 50 dolara ili će dobiti kaznu od 10 sekundi.

c. Na takmičenjima nivoa A i za vreme Evropskog Prvenstva, na prednoj strani čamca mora biti pričvršćena nacionalna zastava učesnika. Zastava mora biti veličine od najmanje 30 x 40 cm, sigurno pričvršćena na prednju stranu čamaca i jasno prikazana.

Za vreme Pan-Američkih, Azijsko-Okeanskih ili Afričkih prvenstva, sve što je gore navedeno je preporučeno, ali nije obavezno.

d. Zastava IRF mora da bude postavljena na mestu trke.

2. Na takmičenjima nivoa C i D oznake i zastave nisu obavezne.

J. Bezbednost takmičenja

1. Svaki takmičar mora da obezbedi svoju ličnu zaštitnu opremu. Ova oprema se mora koristiti tokom celog takmičenja u svako doba dok su takmičari na vodi. Lična zaštitna oprema mora biti proizvedena od strane poznatih i utvrđenih proizvođača koji garantuju kvalitet materijala i koji zadovoljavaju industrijske standarde; struktura, oblik ili sastav opreme ne sme biti modifikovan na bilo koji način koji nije preporučen ili odobren od strane proizvođača.

Potrebna minimalna lična zaštitna oprema sastoji se od sledećeg:

a. Lični sigurnosni prsluk (PFD), koji je posebno dizajniran za korišćenje na divljim vodama. IRF preporučuje upotrebu PFD koja je opremljena ojačanim trakama na ramenima i sa sistemom za podešavanje zatezanja koji dozvoljava PFD da bude dobro pričvršćen.

b. Zaštitna kaciga za divlju vodu koja odgovara nacionalnim i međunarodnim standardima

c. Odgovarajuća zaštitna obuća. Biti bos nije dozvoljeno.

2. Pre početka trke IRF-a, IRF sudija ili član osoblja organizatora takmičenja može pregledati i/ili testirati sigurnosne prsluke. Postupak inspekcije i ispitivanja može uključivati sledeće:

a. Vizuelni pregled da se osigura da PFD nije izmenjen ni na koji način.

b. Vizuelni pregled da se osigura da PFD nosi odgovarajuću oznaku, koja mora biti EN ISO 12402-5 (Nivo 50) ili ekvivalentni odobreni nacionalni standard. Ovo se odnosi na sve veličine prsluka bez obzira na telesnu težinu.

c. Fizički test plovnosti prsluka koristeći teg od 6.12 Kg od nerđajućeg čelika ili ekvivalent u drugim metalima. (NAPOMENA: U slučaju da organizatori trke zahtevaju da se standard nivoa 50 mora povećati (J.2.b), procedure inspekcije i testiranja će se prilagoditi povećanom standardu.

3. Kada su temperature vode niske, Organizator može zahtevati upotrebu mokrog ili suvog odela ili druge zaštite za hladne vode. IRF preporučuje nošenje zaštita za hladne vode za temperature vode ispod 15 stepeni Celzijusa.

4. Na prirodnim stazama (reke), obavezno je u svim disciplinama da najmanje jedan član tima nosi sledeću opremu za sigurnost tima:

a. Flip line (konopac za prevrtanje čamca)

b. River knife - Rečni noževi koji moraju biti dostupni jednom rukom.

c. Throw bag – Vreće sa užetom za bacanje koje se moraju čuvati na sigurnom mestu i čije uže mora biti najmanje 15 metara dužine, osim ako nije drugačije određeno od strane Organizatora takmičenja.

5. Na veštačkim stazama, bezbednosnu opremu tima će definisati Direktor za bezbednost.

6. Organizatori moraju najaviti u programu informacije o sledećem najmanje tri meseca unapred za takmičenja na nivou A i B, dva meseca za C i D nivo takmičenja:

a. potrebna minimalna sigurnosna oprema za jednu osobu (prema pravilu J.1)

b. svako povećanje minimalne nivoa bezbednosti prsluka PFD (prema pravilu J.2)

c. potrebne specifikacije zaštitnog odela za hladnu vodu (prema pravilu J.3)

d. potrebna minimalna oprema za bezbednost tima (prema pravilu J.i J.5)

e. potrebna dužina užeta u vreći za bacanje (prema pravilu J.4 i J.5)

7. Pre početka prve trke, direktor bezbednosti ili delegirani član tima za bezbednost može proveriti sigurnosnu opremu tima. Glavn starter ili delegirani pomoćnik može učiniti isto. Svaki tim koji se ne pridržava zahteva za bezbednosnu opremu neće dobiti dozvolu da se nastavi dok ne ispuni uslove. Trka tima može biti otkazana ako se ne zadovolje zahtevi za sigurnosnu opremu pre starta.

8. Direktor za bezbednost ima pravo da odmah zaustavi takmičenje ukoliko postoje bilo kakve opasnosti za takmičare i/ili za učesnike. Nijedna trka ne sme početi bez odobrenja direktora za bezbednost.

9. U bezbednosnim pitanjima, tim odgovoran za bezbednost ima poslednju reč. Svi timovi/takmičari moraju da poštuju naređenja tima odgovornog za bezbednost. Ako tim odgovoran za bezbednost zahteva od takmičara ili tima da se zaustavi ili da pomogne u problematičnoj situaciji, oni će dati određeni signal i ovaj signal mora biti poštovan. Ovaj signal će biti opisan na sastanku kapitena pre te discipline. Timovi ili takmičari koji ignorišu bezbednosne instrukcije date od strane zvaničnika trke ili koji ne poštuju sopstvenu ili tuđu bezbednost, mogu dobiti kazne ili biti diskvalifikovani iz discipline ili takmičenja.

10. U svakom takmičenju, takmičari učestvuju na sopstveni rizik. IRF, sponzori takmičenja, organizatori trke i njihovi službenici ne preuzimaju odgovornost za nezgode ili štete koje mogu nastati tokom takmičenja. Svaki učesnik, uključujući osoblje štaba i takmičare, dužan je da postupa na siguran i svestan način u svakom trenutku, kako bi se smanjio rizik od nezgode ili štete.

11. IRF neće podržati takmičenja koja će se održati na divljoj vodi klase VI. Ako postoji klasa VI ili druge potencijalno opasne rečne karakteristike uzvodno ili nizvodno od mesta trke, takmičari o tome moraju biti obavesteni i mora biti omogućeno bezbedno zaustavljanje pre opasne deonice.

12. Organizatori pri registraciji mogu tražiti dokaz da su registrovani takmičari sposobni za samospašavanje. Takmičari i/ili timovi moraju imati minimalno znanje kako da se sami spasu i da demonstriraju veštine u:

- a. Okretanju prevrnutog čamaca brzo i bez pomoći.
- b. Penjanje na/u čamac bez pomoći.
- c. Pasivne i agresivne tehnike plivanja u divljoj vodi.
- d. Pasivna i agresivna upotreba torbe za bacanje.
- e. Svest i razumevanje svih rizika koji su prisutni u rafting trkama.

13. Takmičari su odgovorni za svoje postupke na obali i u vodi u pogledu bezbednosti. Svaki takmičar je obavezan da postupa na siguran način, da bude svestan svoje i bezbednosti svoje ekipe i drugih učesnika u takmičenju. Od takmičara se zahteva da održavaju svoju ličnu opremu, svoj položaj u unutrašnjosti čamca, zauzimanje mesta u čamcu, npr. eliminisanjem potencijalnih opasnosti oko njih kao što su oštri rubovi, labavi konopci, petlje, otvoreni karabinjeri, itd.

14. Tim odgovoran za bezbednost na vodi ima pravo da zahteva prilagođavanje lične opreme takmičara, njihov položaj u čamcu i njihova mesta u skladu sa sigurnosnim zahtevima. Nepoštovanje uputstva ili zahteva ovog tima može dovesti do kazne ili diskvalifikacije iz discipline ili takmičenja.

15. Direktor trke i Direktor za bezbednost imaju pravo da promene gore navedena pravila tamo gde se to smatra neophodnim za bolju bezbednost. Takve izmene moraju biti unapred najavljene.

16. Timovi koji završavaju svoje trke moraju ostati u svom čamcu odmah nakon ciljne linije da bi delovali kao bezbednosni tim, sve dok sledeća 2 konkurentska tima završavaju svoje trke. Ova mera bezbednosti se odnosi na sve IRF trke SAMO AKO Direktor bezbednosti nije posebno i zvanično obavestio sve timove tokom sastanaka kapitena da ova sigurnosna mera nije potrebna.

K. Zvaničnici i njihove dužnosti

1. Šef Organizacionog odbora/Direktor takmičenja:

- a. Direktor takmičenja je odgovoran za nadgledanje toka takmičenja i koordinaciju svih lokalnih priprema.
- b. Posebne odgovornosti uključuju, ali nisu ograničene na, registraciju timova, koordinaciju sa lokalnim vlastima, upravljanje pomoćnim osobljem, koordinacija medija, organizovanje tehničke opreme i opreme za čamce, dodeljivanje nagrada, uređenje smeštaja i sastanaka za zvanične osobe takmičenja, sudije i takmičare, ispunjavanje ugovora o ponudama i ugovore sa IRF-om.

2. Direktor trke

- a. Direktor trke je, u saradnji sa žirijem, odgovoran za vođenje takmičenja prema Pravilima IRF-a.

3. Direktor bezbednosti

- a. Direktor za bezbednost izveštava direktora trke i zadužen je za bezbednost tokom takmičenja.

b. Direktor za bezbednost može da traži da se odmah zaustavi takmičenje ako smatra da se pojavila opasna ili potencijalno opasna situacija, ili ako proceni da nivo vode nije u skladu sa procenjenim nivoom bezbednosti.

c. Direktor za bezbednost, zajedno sa Organizacionim odborom, je odgovoran za dostavljanje dokumenata Procena rizika i Plana za bezbednost i spašavanje kao što je detaljno opisano u Bezbednosnom dokumentu IRF-a. Svi ovi dokumenti su objavljeni na IRF internet stranici.

d. Direktor za bezbednost ima pravo da proveriti sposobnosti za samo-spasavanje bilo kog takmičara i može da diskvalifikuje takmičara koji nije u stanju da ispuni minimalna očekivanja definisana Pravilom J.12

e. Direktor za bezbednost može da testira veštine u veslanju bilo kog takmičara i da diskvalifikuje takmičare koji nemaju minimalne veštine potrebne za veslanje u klasi divlje vode gde se održava trka. Ako posle testiranja Direktor bezbednosti sumnja u veštinu i sposobnosti takmičara, takmičar može zahtevati da se test ponovi.

f. Direktor za bezbednost, zajedno sa direktorom trke, ima pravo da promeni startne i ciljne pozicije iz sigurnosnih razloga.

4. IRF-ov predstavnik za bezbednost (za takmičenja na nivou A i B)

a. Predstavnik za bezbednost IRF-a je IRF GT&E zvaničnik koji je odgovoran da se Plan bezbednosti i spašavanja (SRP) odobri i primenjuje. Predstavnik za bezbednost IRF-a blisko sarađuje sa Direktorom za bezbednost i može da zaustavi trku ili takmičenje ako je plan bezbednosti flagrantno zanemaren i/ili su uočeni sigurnosni rizici.

b. Ako je Direktor za bezbednost sertifikovan za IRF GT & E, on može preuzeti ulogu Predstavnika IRF-a za sigurnost.

5. Žiri i glavni sudija

a. Žiri je tročlano telo koje se sastoji od troje sudija, uključujući i glavnog sudiju. Za Svetska ili Evropska Prvenstva, glavni sudija mora biti sertifikovani zvaničnik, a dva preostala člana žirija treba da budu sertifikovane glavne sudije ili zvaničnici.

b. Žiri osigurava da se celokupno Takmičenje vodi ispravno u skladu sa Pravilima trke i odgovoran je za nadgledanje i sudjenja i svih sudija.

c. Žiri prima proteste u vezi sa kaznenim poenima i nepoštovanjem pravila trke i donosi odluke u vezi sa ovim protestima.

d. Žiri može odobriti ponovnu trku ako je protest usvojen (iako nisu obavezni da to učine). Žiri može takođe diskvalifikovati takmičara ili tim iz razloga opisanih u pravilima trke.

e. Žiri je odgovoran da se održi sudijski trening pre takmičenja, i da je Obrazac Radionice Sudija ispunjen od strane svih učesnika i dostavljen Upravi IRF-a.

f. Posebne dužnosti glavnog sudije:

i. Služi kao primarni kontakt između sudija i organizatora i direktora takmičenja.

ii. Predstavlja žiri na svim sastancima kapitena.

iii. Upravlja radom sudijskog tima.

iv. Raspoređuje i vodi sve sastanke sudija.

v. Vodi proceduru protesta.

vi. Odlučuje o pitanjima koja nisu regulisana Pravilima i odlučuje u slučaju kada je isti broj glasova za i protiv

vii. Potpisuje sve rezultate trke pre nego njihove zvanične objave.

viii. Pruža kompletan izveštaj Izvršnom odboru IRF-a u roku od mesec dana od održavanja manifestacije.

ix. Šalje kompletnu listu svih sudija Upravi IRF-a.

g. Posebne dužnosti drugog člana žirija:

i. Nadgleda merenje vremena.

ii. Postavlja startne i ciljne linije.

iii. Proverava sve rezultate i vremena.

h. Posebne dužnosti trećeg člana žirija:

- i. Dodeljuje pozicije i zadatke sudijama za takmičenje.
- ii. Obezbeđuje da sve sudije imaju opremu i informacije koje su im potrebne.
- iii. Kvalitativno pregleda performanse sudija.
- iv. Prikuplja i osigurava sve bodovne liste od sudija nakon svake trke.
- v. Proverava sve bodovne liste sudija, npr. upoređuje bodovne liste sudija na kapiji i bodovne liste sudija na sekciji sa konačnim rezultatima.

6. Osoba zadužena za start (Glavni Starter)

- a. Glavni Starter osigurava da su timovi u pravilnom redosledu i daje dozvolu za start.
- b. Glavnom starteru pomažu i Starteri/pred-starteri za svaki čamac kako bi se osiguralo da je start jednako dobar i moguć i kako bi sprečili pogrešan start. Čamci se uvek pridržavaju od krme, po mogućnosti za spoljno uže, za zadnju ručku ili za konopac krme.
- c. Glavni starter može odbiti start za tim ili za člana tima ako:
 - i. Ne se poštuju pravila bezbednosti.
 - ii. Kasne na start.
 - iii. Ne nose oznaku.
 - iv. Ne slede odredbe Startera.
- d. U slučaju lažnog starta, Glavni Starter će odmah zaustaviti trku i dati odgovornom timu službeno upozorenje. U slučaju drugog lažnog starta od strane istog tima, glavni starter mora diskvalifikovati tim iz ove trke.
- e. Glavni starter ili određeni delegat odbrojava vreme timovima na startu u skladu sa početnom intervalom: 5 minuta, 1 minut, 30 sekundi, 20 sekundi, 10 sekundi, "vesla van vode" (na 5 sekundi pre starta). Na "0" se daje startni signal. Signal starta mora biti glasan i jasan.

7. Sudija sekcije

- a. Sudija sekcije je zadužen za deo trke u slalomu i odgovoran je za sudije na kapijama u toj sekciji kao i za prikupljanje bodovnih lista od ovih sudija.
- b. Sudija sekcije će preneti bodove sa bodovne liste šefu tima za merenje vremena što je pre moguće, preko radija, telefona, ili preko osoblja zaduženog za dostavu.
- c. Ako sudija sekcije vidi očiglednu neusklađenost u bodovanju kapija u njegovoj sekciji, ima pravo da odmah reaguje i ospori takvo ocenjivanje.

8. Sudija kapije

- a. Sudija kapije je odgovoran za bodovanje rezultata tima na kapijama slaloma u skladu sa Pravilima trke opisanih u odeljku E.4.
- b. potrebno je da najmanje dvoje sudija prate svaku kapiju u takmičenju slaloma.
- c. Sudije na kapiji moraju imati jasan i nesmetan pogled na kapije koje boduju i treba da budu pozicionirani na levoj i desnoj strani reke kada je to potrebno.
- d. Svaki tim mora biti bodovan na svakoj kapiji. Penali moraju biti jasno označeni na bodovnim listama i mora biti naveden razlog takve odluke.
- e. Sudije kapije su odgovorne za čuvanje svojih bodovnih lista dok ih ne predaju sudiji sekcije ili šefu tajminga.

9. Sudija na liniji cilja (Finish)

- a. Sudija na liniji cilja određuje kada su timovi prešli tu liniju i kojim redosledom.
- b. Sudija na liniji cilja blisko saraduje sa meriocima vremena i koordinira sa Glavnim Starterom.
- c. Sudija na liniji cilja mora imati jasan i nesmetan pogled na liniju cilja.

10. Merilac vremena (Time Keeper)

- a. Merilac vremena je odgovoran za objavljivanje prolaznog vremena i njegovo prenošenje Šefu bodovanja. Merilac vremena blisko saraduje sa Glavnim Starterom i sa sudijom na liniji cilja.

b. Merilac vremena mora obezbediti kopiju podataka o vremenima za sve timove i discipline u slučaju da zvanični sistem merenja vremena otkáže i ta kopija mora biti dostupna na zahtev žirija.

11. Šef bodovanja

Šef bodovanja je odgovoran za izračunavanje rezultata u skladu sa IRF sistemom bodovanja i za osiguranje da će se ovi rezultati biti dostavljeni zvaničniku za medije ili predstavniku IRF-a odmah nakon što rezultati postanu zvanični. Zvanični rezultati moraju biti generisani u formatu koji se lako objavljuje online.

12. Dizajner staze

a. Dizajner staze je odgovoran za izradu staze slaloma i asistiranje u drugim disciplinama. Za takmičenja nivoa A i B, konačna pozicija kapija slaloma mora biti dogovorena od strane dizajnera staze i druga dva ne-lokalna, prikladna lica za koja su glasali kapetani na sastanku kapitena i/ili koja su imenovana od strane Komiteta za Sport i Takmičenje i/ili žirija.

b. Dizajneri kursa su odgovorni za pravilno postavljanje kapija slaloma i osiguravaju da se staza održava u originalnom obliku tokom trke. Oni mogu prekinuti tekuću trku slaloma ako je kapija promenila položaj iz bilo kog razloga.

c. Dizajner staze je zadužen za postavljanje svih startnih i ciljnih linija i bova, uključujući pravovremeno postavljanje starta H2H seta.

13. Osoba odgovorna za vezu sa medijama (Media Liaison)

a. Osoba odgovorna za vezu sa medijama mora da osigura objavljivanje dnevnih rezultata takmičenja nivoa A i B nivoa što pre moguće.

b. Osoba odgovorna za vezu sa medijama je odgovorna za prikupljanje i aranžman što većeg broja objava u medijama o takmičenju i treba da se osigura da je ovaj materijal dostupan timovima i članovima IRF-a preko IRF internet stranice.

NAPOMENA: Zvaničnici 2 i 5-10 moraju biti certificirani od strane IRF-a za Svetsko i Evropsko Prvenstvo. Za sva ostala IRF takmičenja ovaj zahtev nije obavezan, ali se preporučuje.

L. Sudije

1. Sudije IRF-a su pod kontrolom i nadzorom Sudijske komisije. Sve zvanične sudije IRF-a moraju uspešno završiti proces sertifikacije.

2. Postoje 4 vrste IRF sertifikacija sudija - Pomoćni, Opšti, Glavni i Instruktor. Definišu se kao:

a. **Pomoćni** (posebno obučen za suđenje na C ili D nivou takmičenja):

i. Suđenje - može suditi na C ili D nivou takmičenja. Na A ili B nivou takmičenja, pomoćni sudija može samo da pomogne opštem sudiji, glavnom sudiji ili sudijskom instruktoru. Može suditi Prvenstva Pan-Am, Azije/Okeanije ili Afrike sve dok opšte sudije nisu dostupne u tim područjima.

ii. Procenjivanje - Mora položiti ispit iz odeljka E, F, G Pravila i imati praktično iskustvo o odeljcima J, K, L i M.

iii. Istek - Mora suditi na najmanje jednom (1) takmičenju u periodu od dve (2) godine ili prisustvovati sudijskim kursovima kako bi bio u toku sa novinama i izmenama.

iv. Obnova ako je rok istekao - Mora se ponovo polagati ispit.

b. **Opšti sudija** (svako ko želi dugoročno da sudi):

i. Suđenje - može suditi na bilo kojem nivou takmičenja. Ne može biti glavni sudija na nivou A ili na Evropskom Prvenstvu.

ii. Procenjivanje - Mora da završi IRF Radionicu za sudije sa IRF sudijskim instruktorom. Mora proći ispit uz temeljnog poznavanja svih delova pravila, i mora proći procenu praktičnih veština tokom takmičenja odobrenog od strane IRF-a.

iii. Istek - Mora suditi na najmanje jedno (1) takmičenje ili prisustvovati sudijskom kursu u periodu od dve (2) godine, kako bi ostao u toku sa novinama i izmenama.

iv. Obnova ako je rok istekao - Mora biti ponovo ocenjen ili po odluci sudijskog komiteta

c. **Glavni sudija:**

i. Suđenje - može suditi na bilo kojem nivou takmičenja. Ne može biti glavni sudija na nivou A ili na Evropskom Prvenstvu.

ii. Procenjivanje - mora unapred obavestiti IRF / sudijski komitet o svojoj nameri da podnese zahtev da postane Glavni Sudija kako bi mogao biti imenovan na viši nivo odgovornosti na takmičenjima. Mora popuniti Obrazac za ocenjivanje glavnog sudije i dostaviti ga Upravi IRF-a i sudijskom komitetu. Mora da pomogne sudijskom instrukturu na najmanje jednom kursu za sudije nakon čega isti procenjuje da li je položio ili ne, da li ima sposobnost da podučava i ispituje Pomoćne sudije.

iii. Obuka i procena - Mogu da obučavaju i ocenjuju Pomoćne sudije.

iv. Predstavnik IRF-a - Kada je glavni sudija u isto vreme Šef sudija u žiriju na takmičenju (nivo B, C ili D), on takođe služi kao predstavnik IRF-a. Oni će biti uključeni u ceremoniji dodeljivanja medalja.

v. Istek - TREBA da sudi najmanje jedno (1) takmičenje u periodu od jedne (1) godine odnosno MORA suditi najmanje jedno (1) takmičenje u periodu od dve (2) godine i treba da bude deo vođenja sudijskog kursa najmanje svake dve (2) godine, u suprotnom slučaju može da mu se se povuče status Glavnog sudije.

vi. Obnova ako je rok istekao - po odluci Komiteta Sudija.

d. Instruktor:

i. Suđenje - može suditi na bilo kojem nivou takmičenja. Može biti Glavni sudija žirija na bilo kojem takmičenju.

ii. Procenjivanje - Potencijalni kandidati za instruktore predlažu se Komisiji za instruktore. Kandidati moraju biti pozicionirane glavne sudije i moraju podneti prijavu u kojoj je detaljno opisana istorija njihovog suđenja. Moraju da pomognu instrukturu na najmanje jednm (1) sudijskom kursu. Moraju imati temeljno poznavanje pravila IRF-a.

iii. Obuka i procena - Instruktori mogu obučiti i oceniti pomoćnog, opšteg i glavnog sudiju.

iv. Predstavnik IRF-a - Instruktori su predstavnici IRF-a. Kada su u ulozi glavnog sudije na Takmičenju, uključeni su u ceremoniju dodeljivanja medalja.

v. Istek - Mora suditi na najmanje jednom (1) takmičenju nivoa A ili B nivoa III prisustvovati/podučavati u okviru Radionice sudija svake dve (2) godine ili će biti degradirani na status glavnog sudije. Degradirani instruktore mogu se vratiti punom statusu nakon ocenjivanja u takmičenju A ili B nivoa i prisustvovanja u sudijskom kursu.

vi. Obnova ako je rok istekao - po odluci sudijskog komiteta

3. Obrazovanje i sertifikacija sudija

a. Obrazovanje i sertifikacija IRF sudija mora biti urađen u formatu kursa prema kriterijumima koje je utvrdila sudijska komisija. Ovi kriterijumi su detaljni i stalno se ažuriraju u Knjizi Sudija IRF-a.

b. Svi IRF instruktore i Glavne sudije moraju tačno slediti zahteve i preporuke u Knjizi sudija IRF-a prilikom vođenja IRF-ove sudijskog kursa.

c. Na takmičenjima A ili B nivoa, radionice se moraju održavati neposredno pre takmičenja da bi se nove sudije obučile a sertifikovane sudije obavestile o bilo kakvim novim promenama u Pravilima. Prisustvo je obavezno za svakog sudiju koji želi suditi na takmičenju. Takmičari, zvaničnici takmičenja i zainteresovani učesnici treba da se ohrabre da prisustvuju sudijskim kursevima kako bi se povećao broj sertifikovanih IRF sudija.

d. Ispitivanje sudija sastoji se od teorijskog i praktičnog dela. Ispit će se razlikovati u zavisnosti od znanja o pravilima trke koje sudije treba da imaju i prema vrsti sertifikacije na koju sudija kandidant pretenduje.

e. Obrazovanje i sertifikacija sudija može se vršiti na regionalnom nivou, ako to uradi instruktor.

f. Nakon svakog sudijskog kursa, mora se popuniti obrazac o održanom kursu i vratiti Upravi IRF-a od strane sudije odgovornog za vođenje istog.

Napomene:

a. Sve sudije treba da vode dnevnik sa sledećim podacima: datum, ime, lokacija i nivo takmičenja; ime Glavnog sudije; i pozicija na takmičenju.

- b. Sudije moraju da ispunjavaju određene kriterijume (npr. Jezik i književne veštine, agilnost, itd.) pre nego što će biti imenovani za sudije na bilo kom konkretnom takmičenju, posebno za takmičenja na A i B nivou. To će obezbediti da sve sudije mogu jasno da komuniciraju sa žirijem, kao i da budu fizički sposobni da obavljaju svoje dužnosti.
- c. Tokom takmičenja na nivou A i B, pojedinac ne može da služi kao zvanični sudija ako je on takođe službeni trener/menadžer ili takmičar takmičarskog tima.
- d. Svakom sudiji koji se ne pridržava zahteva IRF-a, dovodi u pitanje reputaciju IRF, ili iz bilo kog razloga koji BOD ili sudijski komitet smatraju da je valjan, može se smanjiti nivo sertifikacije ili se ista može povući.

M. Protesti

1. Za svaku disciplinu, protesti moraju biti podneti žiriju u sledećim vremenima:
 1. Sprint: 5 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata
 2. Head-to-Head (H2H): 10 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata
 3. Slalom: 15 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata
 4. Spust: 5 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata
2. Žiri može da promeni vremenski rok za protest ako utvrdi da dodeljeno vreme nije dovoljno timovima za ulaganje protesta. Informacija o vremenskom roku za protest treba da bude istaknuta šatoru žirija kako bi je timovi imali u vidu.
3. Zvanični protest mora biti u pisanoj formi na obrascima za proteste koje će dostaviti sudija za liniju cilja ili žiri i može biti podnet samo od strane člana tima ili njihovog trenera ili menadžera.
4. Protesti se moraju saslušati u odvojenom prostoru, a prisustvuju samo Žiri i Kapetan tima (ili Član tima koji ulaže protest). Ovaj prostor treba da ima tehničku opremu za gledanje video snimaka ili drugih relevantnih materijala, ako je moguće. Prisustvo drugih članova tima ili svedoka je dozvoljeno samo uz izričito odobrenje žirija.
5. Naknada za protest na A i B nivoima mora biti u iznosu od 100 USD ili ekvivalentan iznos u Eurima ili lokalnoj valuti. Na C i D nivoima žiri može da odredi iznos u lokalnoj valuti. Glavni sudija će odrediti ekvivalentni iznos za iznos u USD tokom prvog sastanka kapitena. Troškovi za protest moraju biti uplaćeni zajedno sa popunjenim obrascem, inače protest neće biti prihvaćen. Nema protesta bez gotovine!
6. Kada Organizator obezbeđuje video/TV prenos trke, Žiri će isti koristiti kao zvanični izvor video dokaza. Ako žiri utvrdi da je zvanični video neprikladan za pravičan pregled, ili da nije dostupan pravovremeno za preispitivanje, oni mogu izabrati da prihvate video dokaze iz drugih izvora.
7. Ako je protest usvojen, naknada za protest će biti vraćena.
8. Tokom takmičenja, službeni predstavnik jedne Nacionalne federacije može uložiti protest protiv druge Nacionalne federacije samo 1 (jedan) put bez naknade. Upit se mora podneti u pisanoj formi u roku od jednog sata nakon objavljivanja konačnih rezultata discipline. Glavni sudija će pregledati sve dostupne informacije za obradu protesta. Ako je zaključak istrage promena rezultata trke, tada Nacionalna federacija koja vodi istragu neće izgubiti pravo na svoj (1) jedan protest, i svi timovi koji su pogođeni rezultatom moraju biti informisani. Odluka Glavnog sudije će nakon toga biti konačna i ne može se dalje protestovati protiv nje.
9. Da bi se oborila odluka sudije, žiri mora imati jasne i neosporne dokaze da je nastala greška u suđenju.
10. Ako nakon završetka takmičenja, Nacionalna federacija želi da IRF istraži bilo koji deo trke jer smatra da je došlo do proceduralne ili tehničke greške, zahtev mora da ispunjava sledeće uslove:
 1. Mora biti zatraženo od zvaničnog predstavnika Nacionalne federacije.
 2. Mora biti primljena od strane Uprave IRF-a u roku od jedne sedmice nakon objavljivanja zvaničnih rezultata trke.
 3. Mora biti u pisanoj formi i precizirati oblast za koju se smatra da je nastala proceduralna ili tehnička greška koja je možda uticala na konačne rezultate.
 4. Mora biti praćena uplatom od 300 USD.

Procedura:

d. Istrage nakon takmičenja biće sprovedene od strane Glavnog sudije i/ili drugih zvaničnika IRF-a pod nadzorom Uprave IRF-a koristeći sve dostupne informacije. Ako istraga otkrije da je došlo do greške koja je uticala na zvanične rezultate trke, detalji i zaključci istrage moraju biti prosleđeni Odboru Direktora IRF-a.

e. Samo će Odbor Direktora IRF-a, nakon pažljivog razmatranja, biti u mogućnosti da promeni zvanične rezultate trke, nakon takmičenja.

f. Nakon što je postupak završen, odluka je konačna i više se ne može osporavati. Ako odluka zahteva promenu zvaničnih rezultata trke, svi timovi i nacionalne federacije pogođeni promenjenim rezultatom će biti obavešteni, a naknada će biti vraćena.

N. Doping

1. Doping je strogo zabranjen i IRF radi potpuno u skladu sa politikama i propisima koje je uspostavila Svetska Agencija Protiv Dopinga (WADA) (www.wada-ama.org).

2. IRF je sastavio sveobuhvatni aneks Pravila protiv dopinga, koja su usvojena i sprovedena u skladu sa odgovornostima IRF-a prema Kodeksu Svetske Agencije Protiv Dopinga (WADA), i u podržavanju stalnih napora IRF-a za eliminisanje dopinga u sportu.

3. Pravila za borbu protiv dopinga IRF-a će služiti kao dopuna zvaničnim pravilima i upravljajući svim aspektima napora u borbi protiv dopinga IRF-a.

O. Dodeljivanje nagrada

1. Nagrade se dodeljuju za svaku disciplinu i za ukupan plasman.

2. Kada je to moguće, dodela nagrada za svaku disciplinu treba da se održi istog dana kada je trka vožena.

3. Dodela nagrada za ukupan plasman treba da se održi odmah nakon dodele nagrada za poslednju trku.

4. Aktivnosti dodele nagrada mogu se organizovati u skladu sa zahtevima glavnog sponzora. Odluka pripada Izvršnom Odboru IRF-a.

5. Za takmičenja nivoa A i B:

a. Medalje moraju biti zlatne, srebrne i bronzane za tri najbolje plasirane ekipe u svakoj diviziji i kategoriji.

b. U svakoj disciplini mora se dodeliti medalja svakom takmičaru - 4 medalje za R4 i 6 medalja za R6.

c. Za ukupan plasman, medalje moraju biti dodeljene svim članovima tima - 5 medalja za R4 i 7 medalja za R6.

d. Medalje može obezbediti IRF ili organizacija koja je domaćin trke. Domaćin je dužan da pokrije troškove za medalje, kao i njihov transport.

e. Organizacija domaćin mora da obavesti IRF najmanje 3 meseca pre takmičenja ukoliko želi da IRF obebedi medalje.

f. Medalje koje daje domaćin moraju se odobriti od strane BOD-a. Najveći deo prednje strane mora zauzeti IRF logotip, a zadnja strana može biti dizajnirana prema izgledu Takmičenja i kulturi koju domaćin predstavlja.

g. Medalje moraju da sadrže broj osvojenog mesta (1., 2. ili 3. ako nije sasvim jasno koja je zlatna, a koja je srebrna i bronzana), mesto/lokacija, godinu, disciplinu, kategoriju (žene ili muškarci) i diviziju (Open, Youth, Junior ili Masters)

h. Svi članovi tima moraju biti pozvani na podijum.

i. Ako ima manje od 6 timova u bilo kojoj kategoriji dodeljuju se samo medalje za ukupan plasman, kao što je navedeno u pravilu A.c.vi.

6. Na dodeli nagrade za ukupnu kategoriju na nivoima A i B, nacionalna himna pobjedničkog tima se mora intonirati nakon što se medalje dodele takmičarima. Nacionalne himne nisu obavezne za dodelu medalja po disciplinama. Medalje se dodeljuju od strane člana IRF odbora direktora, Komiteta za Sport i Takmičenje, žirija i zvaničnika takmičenja ili sponzora/VIP osoba.

8. Samo osvajačima medalja i maksimalno jednom menadžru/treneru je dozvoljen pristup podijumu.

9. Svi članovi tima moraju da nose svoje timske ili nacionalne uniforme. Ako se dodela nagrada održava odmah nakon završetka trke, timovi mogu nositi svoju opremu za vodu sa nacionalnim oznakama. Vesla se mogu nositi na podijumu.

10. Timovi treba da poštuju Pravilo F.18 u vezi sa ponašanjem na dodeli nagrada.

P. Pozivi, prijave i potvrde

1. Sve zemlje članice IRF-a imaju pravo da se takmiče na bilo kojem IRF takmičenju. Pozivnice za takmičenje mogu biti poslate elektronski ili fizički Nacionalnoj federaciji Države članice, ili moraju biti objavljene na IRF-ovoj internet stranici i na društvenim medijama.

2. Sve vrste takmičenja obično imaju specifične zahteve i ograničenja, a Države članice bi trebalo da se upoznaju sa ovim detaljima pre nego što pokušaju da se kandiduju za takmičenje.

3. Takmičenja nivoa A i B:

a. Organizatori moraju definisati svoje potrebe za prijavu i uplatu takse najmanje 8 meseci pre početka takmičenja.

b. Organizatori moraju uskladiti ove zahteve sa Upravom IRF-a i odmah komunicirati zahteve svim nacionalnim federacijama IRF-a.

c. Organizatori moraju potvrditi svaku prijavu za Takmičenje u roku od jedne nedelje od prijema, a strana koja se prijavljuje mora biti informisana o statusu registracije.

d. Ako je registracija odbijena, Organizator mora obavestiti podnosioca prijave o razlogu odbijanja, i (ako je moguće) šta se može uraditi da se ispravi razlog za odbijanje.

4. Takmičenja nivoa C i D

a. Organizatori mogu odrediti sve prijave i rokove po svojoj želji.

----- KRAJ PRAVILA TRKE -----

Istorija dokumenta:

Sastavili su ga Odbor Direktora IRF-a i Komitet IRF-a za Sport i Takmičenje u Kosta Riki, 23. septembra 1998. godine.

Izmenjen od strane Odbora Direktora IRF-a i Komiteta IRF-a za Sport i Takmičenje IRF-a u Futaleufu, Čile, februara 2000. godine, putem e-mail diskusije i glasanja u martu 2000. godine.

Izmenjen od strane Kongresa IRF-a putem e-mail diskusije i glasanja u septembru 2002. godine.

Izmenjen od strane Odbora Direktora IRF-a putem e-mail diskusije i glasanja u junu 2004. godine.

Izmenjen od strane Kongresa IRF-a putem Vanredne sednice i glasanja putem e-mail diskusije u julu 2010. godine.

Izmenjen od strane Komiteta IRF-a za Sport i Takmičenje putem e-mail diskusije i glasanja u julu 2005. godine, februaru 2007. godine, u martu 2008. godine, u februaru 2009. godine, u martu 2010. godine, u martu 2011. godine, u decembru 2012. godine, u maju 2014. godine, u februaru 2015. godine, u aprilu 2016. godine, u februaru 2017. godine, u februaru 2018. godine, u februaru 2019. godine, februar 2020.

Prevod na srpski jezik: RAS, mart 2020